

Prospetto Informativo Rete 2028 (PIR 2028)

Seconda bozza settembre 2026

Relazione esplicativa

Premessa

La presente relazione illustra le principali modifiche rispetto alla più recente edizione del PIR 2027 (aggiornamento di febbraio 2026); sono riassunte in dettaglio in una tabella riepilogativa nelle pagine introduttive del PIR, con l'indicazione dei capitoli e paragrafi interessati.

Il PIR 2028 risulta sostanzialmente conservativo, in assenza di ritorni diretti di esperienza gestionale in quanto la circolazione sulla Adria-Mestre è stata interrotta dal luglio 2024 al 13 dicembre 2025 per consentire l'esecuzione degli interventi di elettrificazione e di ammodernamento della linea.

Le principali modifiche introdotte riguardano l'aggiornamento del quadro normativo di riferimento, l'adeguamento delle tempistiche alle date di attivazione dell'orario di servizio 2027/2028 e del relativo adeguamento intermedio, nonché l'aggiornamento dei riferimenti e dei contatti di Infrastrutture Venete S.r.l. per le informazioni relative all'accesso alla rete. È stata inoltre aggiornata la tabella relativa al grado di utilizzo dell'infrastruttura, sulla base dei dati dell'orario di servizio 2025/2026, con riferimento ai giorni dal lunedì al venerdì del periodo scolastico.

Nel PIR 2028 è stato introdotto uno specifico paragrafo dedicato alla disciplina dello sciopero, al fine di definire e uniformare le procedure operative e i relativi flussi informativi tra il Gestore dell'Infrastruttura (GI) e le Imprese Ferroviarie (IF), nonché di disciplinare le modalità di gestione dei servizi durante le astensioni dal lavoro, in coerenza con quanto previsto dal Gestore dell'Infrastruttura Nazionale.

Sono state infine recepite alcune modifiche derivanti da esperienze gestionali maturate presso altri Gestori di Infrastruttura ferroviaria, sia nazionale (IFN) sia regionali, anche sulla base delle prime bozze dei rispettivi PIR 2028, ove ritenute applicabili alla realtà di Infrastrutture Venete.

In ultimo, la sezione delle Appendici comprende l'aggiornamento dell'Appendice 7.A, incentrato principalmente sulla revisione dell'elenco delle sale d'attesa e delle pensiline fruibili, unitamente all'aggiornamento dei monitor attivi nelle diverse località della rete.

Nessuna osservazione è pervenuta sulla prima bozza del PIR 2028 di Infrastrutture Venete, pubblicata il 30 giugno 2026 per consultazione, da parte dei soggetti interessati.

Pag. 1 a 3

Società a Responsabilità Limitata a socio unico
Capitale Sociale € 4.000.000,00 i.v.
Registro Imprese di Padova n° 03792380283
Codice fiscale e Partita I.V.A. 03792380283
www.infrastrutturevenete.it

Sede Legale - Direzione Amministrativa:
Piazza G. Zanellato, 5 - 35131 Padova
Tel. 049.0979128
info@pec.infrastrutturevenete.it
info@infrastrutturevenete.it

Direzione Trasporto Pubblico Locale:
Piazza G. Zanellato, 5 - 35131 Padova
Tel. 049.0979128
tpl@pec.infrastrutturevenete.it
tpl@infrastrutturevenete.it

Direzione Tecnica Infrastrutture Navigazione:
• Sede tecnica - amministrativa:
Viale delle Industrie, 55 - 45100 Rovigo
Tel. 0425.471348
uniro@pec.infrastrutturevenete.it
info.uni@infrastrutturevenete.it



Ufficio Targhe e Natanti:
Piazza IX Martiri, 1 - 30034 Mira VE
Tel. 041.3135210
targhelv@pec.infrastrutturevenete.it
targhelv@infrastrutturevenete.it

Direzione Tecnica Infrastrutture Ferroviarie -
Direzione Gestione Esercizio Ferroviario:
Viale degli Alpini, 23 - 35028 Piove di Sacco PD
Tel. 049.5840265
rete@pec.infrastrutturevenete.it
info@infrastrutturevenete.it

• Sede Operativa di Cavanella d'Adige:
Piazza Baldin e Mantovan, 13 - 30015 Chioggia VE
Tel. 041.497577
unicv@pec.infrastrutturevenete.it
ufficiocv.uni@infrastrutturevenete.it

Rating di legalità: ★★

AGCM – Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato

Capitolo 1 - Informazioni Generali

La sezione relativa al quadro normativo europeo è stata aggiornata mediante l'inserimento del Regolamento (UE) 2026/1184 del Parlamento europeo e del Consiglio del 20 maggio 2026, relativo all'utilizzo della capacità dell'infrastruttura ferroviaria nello spazio ferroviario europeo unico, che modifica la Direttiva 2012/34/UE e abroga il Regolamento (UE) n. 913/2010.

Il periodo di validità del PIR è stato adeguato alle date di inizio e termine dell'orario di servizio 2027/2028.

Alcune sezioni del capitolo sono state riorganizzate al fine di migliorarne la leggibilità, eliminando ridondanze, riformulando alcuni contenuti e aggiornando i contatti di IV per le informazioni relative all'accesso alla rete.

Capitolo 2 (Caratteristiche dell'Infrastruttura)

Nella descrizione dell'infrastruttura il capitolo conferma sostanzialmente quello del PIR precedente.

Il grado di utilizzo dell'infrastruttura è stato aggiornato con i dati dell'orario 2025/2026, con riferimento ai giorni dal lunedì al venerdì del periodo scolastico.

Sono state aggiornate le tempistiche relative agli interventi programmati sull'infrastruttura che, nel periodo di validità del PIR, potranno determinare aumenti o riduzioni della capacità disponibile.

Capitolo 3 (Condizioni di accesso all'infrastruttura)

Relativamente all'Accordo Quadro, è stata inserita una nuova specifica riguardante il rilascio della garanzia, in coerenza con quanto previsto da RFI per l'IFN. È stato inoltre specificato che tra i soggetti esonerati dal prestare la garanzia rientrano anche i Ministeri aventi facoltà programmatica di servizi ferroviari.

Il paragrafo relativo alle Condizioni Generali di Contratto è stato riscritto in armonia con il testo presente nel PIR di RFI.

Capitolo 4 – Allocazione della capacità

Le scadenze del processo di allocazione della capacità quadro sono state anticipate in armonia con il nuovo calendario adottato da RFI per l'IFN.

Le scadenze del processo di allocazione della capacità dell'infrastruttura in termini di tracce per l'orario di servizio 2027/2028 sono state aggiornate in coerenza con la relativa data di attivazione.

Analogo aggiornamento è stato effettuato per le tempistiche del processo di allocazione delle tracce per l'adeguamento intermedio dell'orario di servizio.

Pag. 2 a 3

Società a Responsabilità Limitata a socio unico
Capitale Sociale € 4.000.000,00 i.v.
Registro Imprese di Padova n° 03792380283
Codice fiscale e Partita I.V.A. 03792380283
www.infrastrutturevenete.it

Sede Legale - Direzione Amministrativa:
Piazza G. Zanellato, 5 - 35131 Padova
Tel. 049.0979128
info@pec.infrastrutturevenete.it
info@infrastrutturevenete.it

Direzione Trasporto Pubblico Locale:
Piazza G. Zanellato, 5 - 35131 Padova
Tel. 049.0979128
tpl@pec.infrastrutturevenete.it
tpl@infrastrutturevenete.it

Direzione Tecnica Infrastrutture Navigazione:
• Sede tecnica - amministrativa:
Viale delle Industrie, 55 - 45100 Rovigo
Tel. 0425.471348
uniro@pec.infrastrutturevenete.it
info.uni@infrastrutturevenete.it



Ufficio Targhe e Natanti:
Piazza IX Martiri, 1 - 30034 Mira VE
Tel. 041.3135210
targhelv@pec.infrastrutturevenete.it
targhelv@infrastrutturevenete.it

Direzione Tecnica Infrastrutture Ferroviarie -
Direzione Gestione Esercizio Ferroviario:
Viale degli Alpini, 23 - 35028 Piove di Sacco PD
Tel. 049.5840265
rete@pec.infrastrutturevenete.it
info@infrastrutturevenete.it

• Sede Operativa di Cavanella d'Adige:
Piazza Baldin e Mantovan, 13 - 30015 Chioggia VE
Tel. 041.497577
unicv@pec.infrastrutturevenete.it
ufficiocv.uni@infrastrutturevenete.it

Rating di legalità: ★★

AGCM – Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato

Nel paragrafo relativo alle riduzioni di capacità è stata inserita l'indicazione della capacità allocata per esigenze di manutenzione dell'infrastruttura (fascia oraria destinata alle interruzioni programmate in orario).

Capitolo 5 – Servizi e tariffe

Il paragrafo introduttivo al sistema tariffario è stato aggiornato coerentemente con quanto prescritto da ART con la Delibera 167/2025.

I valori dei canoni di accesso all'infrastruttura ferroviaria e della tariffa per la fornitura della corrente di trazione non sono ancora riportati e saranno definiti con l'edizione ordinaria del PIR 2028 a dicembre.

La descrizione del servizio di Rifornimento Idrico dei treni è stata ampliata e migliorata, prevedendo una nuova fattispecie.

Capitolo 6 – Esecuzione del contratto

È stato introdotto uno specifico paragrafo dedicato alla disciplina dello sciopero, con la definizione delle procedure operative e dei flussi informativi tra Gestore dell'Infrastruttura e Imprese Ferroviarie, nonché delle modalità di gestione dei servizi minimi essenziali e delle comunicazioni all'utenza, in coerenza con quanto previsto dal Gestore dell'Infrastruttura Nazionale.

Sono stati inoltre aggiornati i criteri che regolano l'inoltro dei treni, in armonia con le modifiche introdotte da RFI nella prima bozza del PIR 2028 dell'IFN.

Capitolo 7 - Impianti di servizio

Il contenuto del capitolo rimane invariato rispetto alla più recente versione del PIR 2027.

Appendici

La sezione delle Appendici comprende l'aggiornamento dell'Appendice 7.A, incentrato principalmente sulla revisione dell'elenco delle sale d'attesa e delle pensiline fruibili, unitamente all'aggiornamento dei monitor attivi nelle diverse località della rete.

Le rimanenti appendici non presentano modifiche rispetto alla più recente versione del PIR 2027.

