

Prospetto Informativo Rete 2028

Prima bozza giugno 2026

Relazione esplicativa

1. Premessa

La presente relazione illustra le principali modifiche apportate alla prima bozza del Prospetto Informativo della Rete (PIR) 2028 rispetto all'edizione ordinaria del PIR 2027.

L'impostazione del PIR 2028 risulta sostanzialmente in linea con quella della versione precedente, in assenza di ritorni diretti di esperienza nella gestione dell'infrastruttura, a causa del limitato periodo di esercizio conseguente ai lavori di potenziamento tecnologico. Infatti, la circolazione ferroviaria sulla rete è stata interrotta dal luglio 2024 al 13 dicembre 2025 per consentire l'esecuzione degli interventi di elettrificazione e di ammodernamento della linea.

Le modifiche introdotte riguardano principalmente l'aggiornamento del quadro normativo di riferimento, l'allineamento delle tempistiche alle date di attivazione dell'orario di servizio 2027/2028 e del relativo adeguamento intermedio, l'aggiornamento dei contatti del Gestore dell'Infrastruttura per tutte le informazioni relative all'accesso alla rete.

Nelle pagine introduttive del PIR è riportata una tabella riepilogativa contenente il dettaglio delle modifiche apportate rispetto all'ultima versione del PIR 2027, pubblicata nel febbraio 2026, con l'indicazione dei capitoli e delle appendici interessati.

2. Capitolo 1 - Informazioni Generali

La sezione relativa al quadro normativo europeo è stata aggiornata mediante l'inserimento del Regolamento (UE) 2026/1184 del Parlamento europeo e del Consiglio del 20 maggio 2026, relativo all'utilizzo della capacità dell'infrastruttura ferroviaria nello spazio ferroviario europeo unico, che modifica la Direttiva 2012/34/UE e abroga il Regolamento (UE) n. 913/2010.

È stato inoltre aggiornato il periodo di validità del PIR, adeguandolo alle date di inizio e termine dell'orario di servizio 2027/2028.

Pag. 1 a 3

Società a Responsabilità Limitata a socio unico
Capitale Sociale € 4.000.000,00 i.v.
Registro Imprese di Padova n° 03792380283
Codice fiscale e Partita I.V.A. 03792380283
www.infrastrutturevenete.it

Sede Legale - Direzione Amministrativa:
Piazza G. Zanellato, 5 - 35131 Padova
Tel. 049.0979128
info@pec.infrastrutturevenete.it
info@infrastrutturevenete.it

Direzione Trasporto Pubblico Locale:
Piazza G. Zanellato, 5 - 35131 Padova
Tel. 049.0979128
tpl@pec.infrastrutturevenete.it
tpl@infrastrutturevenete.it

Direzione Tecnica Infrastrutture Navigazione:
• Sede tecnica - amministrativa:
Viale delle Industrie, 55 - 45100 Rovigo
Tel. 0425.471348
uniro@pec.infrastrutturevenete.it
info.uni@infrastrutturevenete.it



Ufficio Targhe e Natanti:
Piazza IX Martiri, 1 - 30034 Mira VE
Tel. 041.3135210
targhelv@pec.infrastrutturevenete.it
targhelv@infrastrutturevenete.it

Direzione Tecnica Infrastrutture Ferroviarie -
Direzione Gestione Esercizio Ferroviario:
Viale degli Alpini, 23 - 35028 Piove di Sacco PD
Tel. 049.5840265
rete@pec.infrastrutturevenete.it
info@infrastrutturevenete.it

• Sede Operativa di Cavanella d'Adige:
Piazza Baldin e Mantovan, 13 - 30015 Chioggia VE
Tel. 041.497577
unicv@pec.infrastrutturevenete.it
ufficiocv.uni@infrastrutturevenete.it

Rating di legalità: ★★

AGCM – Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato

Alcune sezioni del capitolo sono state riorganizzate al fine di migliorarne la leggibilità, eliminando ridondanze, riformulando alcuni contenuti e aggiornando i riferimenti ai recapiti del Gestore dell'Infrastruttura per tutte le informazioni relative all'accesso alla rete.

3. Capitolo 2 (Caratteristiche dell'Infrastruttura)

Per quanto riguarda le caratteristiche tecniche della rete, il capitolo non presenta modifiche rispetto al PIR 2027.

L'indicazione del grado di utilizzo dell'infrastruttura fa riferimento all'orario di servizio 2023/2024, che rappresenta l'ultimo periodo di esercizio completo disponibile prima dell'interruzione della circolazione ferroviaria conseguente ai lavori di potenziamento della linea.

Sono state invece aggiornate le tempistiche relative agli interventi programmati sull'infrastruttura che, nel periodo di riferimento del PIR, potranno determinare incrementi o riduzioni della capacità disponibile. Tali interventi sono finalizzati al miglioramento della sicurezza, dell'affidabilità dell'infrastruttura, della regolarità della circolazione e della qualità del servizio offerto all'utenza.

4. Capitolo 3 (Condizioni di accesso all'infrastruttura)

Il contenuto del capitolo rimane invariato rispetto alla più recente versione del PIR 2027.

5. Capitolo 4 – Allocazione della capacità

Le scadenze previste per il processo di allocazione della capacità dell'infrastruttura relativa all'orario di servizio 2027/2028 sono state aggiornate in coerenza con la data di attivazione del nuovo orario.

Analogo aggiornamento è stato effettuato per le tempistiche relative all'adeguamento intermedio dell'orario di servizio.

6. Capitolo 5 – Servizi e tariffe

Il sistema tariffario è stato aggiornato al fine di recepire le prescrizioni contenute nella Delibera ART n. 167/2025.

I valori dei canoni di accesso all'infrastruttura ferroviaria, delle tariffe per l'utilizzo dell'infrastruttura e degli impianti di servizio ad essa interconnessi e della tariffa per la fornitura della corrente di trazione, non sono riportati nella presente bozza e saranno definiti nell'edizione ordinaria del PIR 2028.

7. Capitolo 6 – Esecuzione del contratto

Il contenuto del capitolo rimane invariato rispetto alla più recente versione del PIR 2027.



8. Capitolo 7 - Impianti di servizio

Il contenuto del capitolo rimane invariato rispetto alla più recente versione del PIR 2027.

9. Appendici

Le appendici non presentano modifiche rispetto alla più recente versione del PIR 2027.

