Prospetto Informativo Rete 2026

Edizione straordinaria dicembre 2025

Relazione esplicativa

Premessa

L'aggiornamento straordinario del Prospetto Informativo della Rete (PIR) 2026 si rende necessario in seguito alla riattivazione della circolazione dal 14/12/2025, essendosi conclusa l'interruzione totale conseguente ai lavori programmati di potenziamento tecnologico della linea (elettrificazione e controllo centralizzato del traffico).

La linea verrà riaperta in modalità diesel fino al completamento dei lavori di elettrificazione, il cui termine è previsto nel corso dell'anno 2026. A partire dal 14/12/2025 si riattiverà il Performance Regime, sospeso fino al ripristino della regolare circolazione dei servizi commerciali.

Rispetto all'edizione straordinaria di giugno 2025 del PIR 2026, oltre ai consueti aggiornamenti del quadro giuridico e delle caratteristiche di linea, è stato fissato il valore unitario €/km da applicare ai treni*km programmati in orario a Trazione Elettrica, ai fini della fatturazione mensile in acconto della fornitura di corrente di trazione.

Sono state modificate alcune appendici per allinearle a quelle in uso sulla rete ferroviaria nazionale (IFN), sono stati eliminati refusi e resa omogenea la terminologia con quella adottata da RFI.

Nelle pagine iniziali una tabella evidenzia tutte le modifiche apportate, con riferimento ai capitoli, ai paragrafi e alle appendici interessate.

Capitolo 1 - Informazioni Generali

Il quadro regolatorio è stato integrato con le Delibere ART 2/2025 (nuove misure di regolazione per le reti regionali interconnesse), e 167/2025 (indicazioni e prescrizioni per la pubblicazione del PIR 2027 di IV).

Sono stati aggiornati i contatti di ART per la presentazione di ricorsi all'Organismo di Regolazione.

Capitolo 2 - Caratteristiche dell'Infrastruttura

Sono state aggiornate le caratteristiche tecniche della linea, con i nuovi sistemi tecnologici:

- Controllo del Traffico Centralizzato (CTC)
- Protezione Automatica Integrativa dei Passaggi a Livello (PAI PL)
- Rilevamento della temperatura delle boccole (RTB) e della temperatura dei freni (RTF)

Capitolo 3 - Condizioni di accesso all'infrastruttura

Nessuna modifica

Capitolo 4 – Allocazione della capacità

La tempistica per la allocazione di tracce in gestione operativa è stata contratta in allineamento a quella in vigore sull'IFN.

Capitolo 5 – Servizi e tariffe

Per la fatturazione mensile in acconto della fornitura di corrente di trazione è stato fissato il valore unitario €/km da applicare ai treni *km programmati in orario a TE.

Il paragrafo relativo ai servizi alle persone a mobilità ridotta (PMR) è stato aggiornato in coerenza con gli accordi in via di definizione fra IV e IF titolare del contratto di servizio TPL

Capitolo 6 – Esecuzione del contratto

Sono state aggiornate le modalità di assistenza alle persone con disabilità o ridotta mobilità (PMR) in caso di soccorso al treno.

È stata inoltre introdotta la responsabilità del Regolatore di Circolazione nel giustificare le cause di ritardo e nel tracciamento degli eventi anomali.

Capitolo 7 - Impianti di servizio

Nessuna modifica

Appendici

L'appendice 2.A è stata aggiornata con le caratteristiche della linea a seguito dell'installazione dei nuovi sistemi tecnologici.

Una nuova Appendice 5.A raccoglie la procedura operativa di IV per l'attribuzione delle cause di ritardo, la loro codifica, la determinazione della puntualità e il Performance Regime, sostituendo integralmente le precedenti Appendici 5.A e 5.B.

****