

Prospetto Informativo Rete 2027

Prima bozza giugno 2025

Relazione esplicativa

1. Premessa

Il PIR 2027 è conservativo rispetto a quello dell'anno precedente, in assenza di ritorni diretti di esperienza nella gestione dell'infrastruttura, a causa dell'interruzione totale della circolazione iniziata nel luglio 2024 e prolungata per tutto l'orario 2024-2025, per esigenze dei lavori di potenziamento tecnologico della linea (elettrificazione e controllo del traffico centralizzato).

Le modifiche rispetto all'ultima versione del PIR 2026 riguardano: l'aggiornamento del quadro giuridico e delle caratteristiche tecniche della linea; l'allineamento delle tempistiche alle date di attivazione e dell'adeguamento intermedio dell'orario di riferimento (2026-2027); la revisione del canone di utilizzo dell'infrastruttura e delle tariffe per i servizi ivi forniti; il recepimento di una nuova casistica di penale a carico di IF, già applicata sulla infrastruttura ferroviaria nazionale in una forma più favorevole per le stesse IF.

Nelle pagine iniziali del documento una tabella espone nel dettaglio le modifiche di contenuto rispetto all'ultima versione del PIR 2026 pubblicata a febbraio 2025, con indicazione dei paragrafi e delle appendici interessate.

2. Capitolo 1 - Informazioni Generali

La sezione relativa alle Delibere di Regolazione è stata integrata con la Delibera ART n. 2 del 9 gennaio 2025 "Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 146/2024, recante: "Delibera n. 95/2023. Introduzione di nuove misure regolatorie relative alle reti regionali interconnesse e riferite alla assunzione dell'anno base per la formulazione della proposta tariffaria Avvio del procedimento e della consultazione".

Il periodo di validità del PIR è stato allineato alle date di avvio e cessazione dell'orario 2026-2027

3. Capitolo 2 (Caratteristiche dell'Infrastruttura)

Sono state aggiornate le caratteristiche tecniche della linea, con l'inserimento dei nuovi sistemi tecnologici:

- Controllo del Traffico Centralizzato (CTC)
- Protezione Automatica Integrativa dei Passaggi a Livello (PAI PL)
- Rilevamento Temperatura Boccole (RTB)/Rilevamento Temperatura Freni (RTF)

4. Capitolo 3 (Condizioni di accesso all'infrastruttura)

È invariato rispetto alla più recente versione del PIR 2026.

5. Capitolo 4 – Allocazione della capacità

Nella tempistica per l'allocazione di tracce per l'orario 2026/2027, le scadenze sono state adeguate alla data di attivazione dell'orario.

Anche le scadenze per l'adeguamento intermedio sono state allineate alla sua data di attivazione.

6. Capitolo 5 – Servizi e tariffe

L'introduzione al sistema tariffario ha un nuovo testo coerente con le prescrizioni della Delibera ART n. 2/2025.

I valori dei canoni e tariffe per l'accesso all'infrastruttura e l'utilizzo della stessa e degli impianti a questa interconnessi, sono stati eliminati e verranno definiti nell'edizione ordinaria del PIR 2027.

La tariffa per la fornitura di corrente di trazione è rinviata a un successivo aggiornamento straordinario del PIR.

7. Capitolo 6 – Esecuzione del contratto

Fra le penali applicabili a IF in caso di mancata contrattualizzazione delle tracce richieste è stata introdotta una nuova casistica più favorevole per le IF.

È stato inoltre aggiornato il riferimento normativo, a seguito dell'abrogazione del Decreto ANSFISA n. 04/2012 – Allegato A.

8. Capitolo 7 - Impianti di servizio

È invariato rispetto alla più recente versione del PIR 2026.

9. Appendici

Inserimento in Appendice 5.A della nuova procedura operativa per l'attribuzione cause di ritardo, la determinazione della puntualità e il Performance Regime, che sostituisce integralmente le precedenti Appendici 5.A e 5.B.

L'Appendice 2.B è stata eliminata, poiché il documento RINF è già disponibile sul sito aziendale.
