

## **Piano per la sostituzione progressiva del materiale rotabile, per età e classe ambientale**

Contratto di Servizio tra Trenitalia e Infrastrutture Venete per le linee Adria-Venezia Mestre-Venezia S.L., Rovigo-Chioggia, Rovigo-Verona

Il presente Piano viene adottato ai sensi della Delibera ART n. 154/2019 – Annesso 2, Prospetto 1 “*Contenuto minimo dei contratti di servizio – trasporto ferroviario*”, ed ha una durata pari a quella del Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale di riferimento, stipulato tra Trenitalia ed Infrastrutture Venete per il periodo 2025-2034.

Nel Contratto di Servizio, all’articolo 17 “*Politica investimenti e rinnovo del materiale rotabile*”, vengono previsti investimenti complessivi a carico di Trenitalia per 13,21 milioni di euro, di cui:

- a) 6,05 milioni di euro per acquisto di nuovo materiale rotabile;
- b) 0,07 milioni di euro per Informatica;
- c) 7,10 milioni di euro per manutenzione ciclica del materiale rotabile.

Trenitalia acquista in autofinanziamento n. 1 treno POP a 4 casse e, dall’avvio del servizio, mette a disposizione n. 4 DMU Minuetto a 3 casse fino all’attivazione in modalità elettrificata della linea Adria-Venezia Mestre, permettendo l’utilizzo della flotta Aln/Ln, messa a disposizione da Infrastrutture Venete, solo ed esclusivamente come scorta tecnica di emergenza.

Gli investimenti in capo a Infrastrutture Venete ammontano a 49,4 milioni di euro per l’acquisto di 6 elettrotreni a 4 casse POP e 2 treni Flirt DMU Ibridi a 3 carrozze passeggeri e 1 *power pack*, resi disponibili a Trenitalia, a titolo oneroso, al fine dell’esecuzione dei servizi oggetto del Contratto di Servizio.

Infrastrutture Venete, dall’avvio del servizio, mette a disposizione di Trenitalia, a titolo oneroso, 8 treni Stadler GTW e, a titolo gratuito, 12 ALn/Ln.

Si dettaglia nella tabella seguente l’asset al 1° gennaio 2025:

| TIPOLOGIA ROTABILE       | Trazione  | Età media | n. MR 2025 | Proprietà |
|--------------------------|-----------|-----------|------------|-----------|
| Minuetto Diesel          | diesel    | 19        | 4          | TI        |
| POP                      | elettrica | 1         | 1          | TI        |
| Stadler GTW 4/12         | diesel    | 15        | 5          | IV        |
| Stadler GTW 2/6          | diesel    | 16        | 3          | IV        |
| Stadler Flirt DMU Ibrido | ibrida    | 1         | 2          | IV        |
| POP                      | elettrica | 1         | 6          | IV        |
| ALN663                   | diesel    | 32        | 5          | IV        |
| ALN668                   | diesel    | 46        | 4          | IV        |
| BP                       | -         | 32        | 3          | IV        |

## 7 NUOVI TRENI POP A 4 CASSE

### Caratteristiche nuovi treni POP

I 7 nuovi treni POP presentano le seguenti caratteristiche tecnologiche e di classe ambientale superiori rispetto alle precedenti, come evidenziato dai dati sotto riportati:



### IMPATTO AMBIENTALE

- Consumi energetici minori del 30% rispetto alla generazione precedente;
- Modalità di sosta a basso consumo;
- Illuminazione a LED;
- Utilizzo di materiali riciclati ed ecocompatibili in fase di produzione;
- Sensori di qualità dell'aria per l'ottimizzazione della climatizzazione;
- Oltre il 95% di riciclabilità dei materiali al termine del ciclo di vita.

### DATI TECNICI

- Trazione elettrica;
- 301 numero massimo di posti a sedere;
- 6 posti bici con prese per la ricarica;
- 32 telecamere per la videosorveglianza;
- 30 monitor di bordo informativi;

- Lunghezza 84,2 mt con 4 porte per lato;
- Velocità max 160 km/h;
- Posti attrezzati PRM: 2;
- Toilette: 1 UNI.

## 2 NUOVI TRENI FLIRT DMU IBRIDI

### Caratteristiche nuovi treni Flirt DMU Ibridi

I 2 nuovi treni Flirt DMU Ibridi presentano le seguenti caratteristiche tecnologiche e di classe ambientale superiori rispetto alle precedenti, come evidenziato dai dati sotto riportati:



### IMPATTO AMBIENTALE

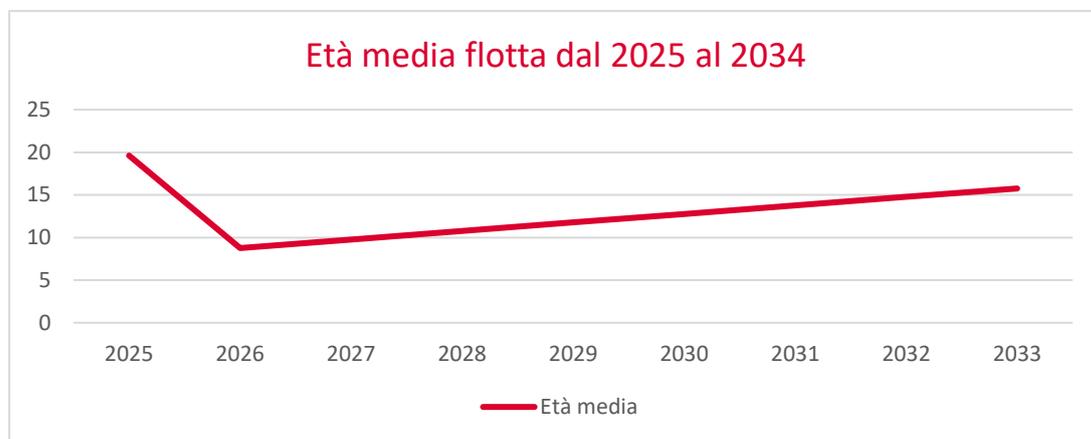
- Consumi energetici minori del 30% rispetto alla generazione precedente;
- Modalità di sosta a basso consumo;
- Illuminazione a LED;
- Utilizzo di materiali riciclati e ecocompatibili in fase di produzione;
- Sensori di qualità dell'aria per l'ottimizzazione della climatizzazione;
- Oltre il 93% di riciclabilità dei materiali al termine del ciclo di vita.

### DATI TECNICI

- Trazione ibrida diesel/batteria;
- 168 numero massimo di posti a sedere;
- 8 posti bici con prese per la ricarica;
- 17 telecamere per la videosorveglianza;
- Lunghezza 66,8 mt con 3 porte per lato;
- Velocità max 140 km/h;
- Posti attrezzati PRM: 2;
- Toilette: 1 HK.

Come previsto dal cronoprogramma degli investimenti (Allegato 6 del Contratto di servizio), si riporta di seguito l'evoluzione dell'asset:

| ASSET ROTABILI           | Trazione  | Proprietà | 2025 | 2026-34 |
|--------------------------|-----------|-----------|------|---------|
| POP                      | elettrica | TI        | 1    | 1       |
| DMU Minuetto             | diesel    | TI        | 4    | 0       |
| Stadler GTW 4/12         | diesel    | IV        | 3    | 3       |
| Stadler GTW 2/6          | diesel    | IV        | 5    | 5       |
| Stadler Flirt DMU Ibrido | ibrida    | IV        | 2    | 2       |
| POP                      | elettrica | IV        | 6    | 6       |
| ALN663                   | diesel    | IV        | 5    | 0       |
| ALN668                   | diesel    | IV        | 4    | 0       |
| BP                       | -         | IV        | 3    | 0       |



*Età Media della flotta per il periodo contrattuale 2025-2034*

### Revisione ed aggiornamenti

Il presente Piano sarà aggiornato in caso di significative variazioni del Piano Investimenti allegato 6 del Contratto di servizio e condiviso tra Trenitalia e Infrastrutture Venete nell'ambito di un apposito incontro del Comitato di Gestione del Contratto.