

Piano ICT

Contratto di Servizio tra Trenitalia e Infrastrutture Venete per le linee Adria-Venezia Mestre-Venezia S.L., Rovigo-Chioggia, Rovigo-Verona

Il presente Piano viene adottato ai sensi della Delibera ART n. 154/2019 – Annesso 2, Prospetto 1 “*Contenuto minimo dei contratti di servizio – trasporto ferroviario*”, ed ha una durata pari a quella del Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale di riferimento, stipulato tra Trenitalia ed Infrastrutture Venete.

Il presente Piano ICT (rilevazione automatizzata contapasseggeri, diagnostica a bordo, videosorveglianza, attrezzaggio per PMR, wi-fi, ecc.), viene adottato nel rispetto delle disposizioni di cui all'art. 27, comma 11-quinquies, del d.l. 50/2017, tenendo conto degli eventuali investimenti attuati direttamente dall'Ente Affidante (o da altri enti territoriali) in materiale rotabile messo a disposizione dell'Impresa Affidataria, nonché degli eventuali investimenti previsti a carico dell'Impresa Affidataria nell'ambito dell'attuazione delle politiche di rinnovo del materiale rotabile e/o ai sensi della procedura di affidamento.

Nell'Allegato 6 “Piano Investimenti” del Contratto di Servizio per il periodo 2025-2034 ed in coerenza con quanto disposto negli articoli 6 “Investimenti” e 17 “Politica investimenti e rinnovo del materiale rotabile” è previsto l'acquisto di n. 1 elettrotreno POP a 4 casse in consegna entro il cambio orario di dicembre 2025.

Inoltre, in coerenza con quanto disposto dall'articolo 7 del presente Contratto di Servizio “Beni essenziali resi disponibili da Infrastrutture Venete” è previsto, tra l'altro, l'acquisto da parte di Infrastrutture Venete di n. 6 nuovi elettrotreni POP a 4 casse e 2 treni Flirt DMU Ibridi a 3 carrozze passeggeri e 1 *power pack*. Infrastrutture Venete metterà a disposizione di Trenitalia, a titolo oneroso, detti treni per lo svolgimento del servizio oggetto dell'affidamento in coerenza con le previsioni di consegna previste dai contratti di fornitura sottoscritti tra Infrastrutture Venete e i Costruttori.

Il rinnovo della flotta realizzabile attraverso detti investimenti rappresenta la fonte principale di investimento in ICT poiché i nuovi treni POP e Flirt DMU Ibridi saranno provvisti delle seguenti moderne dotazioni tecnologiche:

- Videosorveglianza con registrazione filmati, live su monitor interni. Sono inoltre presenti telecamere di incarozzamento;
- Informazioni audio/video di viaggio ai passeggeri;
- Portale di bordo, con contenuti multimediali e di intrattenimento al pubblico messi a disposizione da Trenitalia, a cui è possibile accedere tramite rete Wi-Fi esclusivamente interna senza connessione internet;
- Sistema automatico di gestione degli annunci sonori ai viaggiatori;
- Posti e toilette attrezzate per persone con disabilità motoria;
- Posti dedicati a PMR e con sedia a rotelle;
- Indicazioni per passeggeri ipovedenti;
- Prese elettriche e USB per ogni seduta;
- Posti bici;
- Prese di ricarica per bici elettriche negli appositi stalli;
- People counter per l'acquisizione in maniera automatizzata del numero dei passeggeri trasportati;
- Sistema di allarme passeggeri e di un impianto di citofonia per la comunicazione di emergenza tra viaggiatori e personale di macchina;
- Climatizzazione con sistema smart energy;
- Connettività radiomobile Terra-Treno;
- Diagnostica a bordo;
- Sistema di rilevazione ed estinzione degli incendi nelle aree tecniche, nelle toilette e nei comparti viaggiatori.

Durata e aggiornamenti del Piano

Il Piano, riportando la quantificazione degli investimenti per il periodo 2025-2034, abbraccia tutta la durata contrattuale. In particolare, si è dettagliato quanto già definito per lo sviluppo di primo periodo, laddove ne ricorrano le condizioni, si procederà ad un aggiornamento del Piano.