

# Prospetto Informativo Rete 2025

Edizione Dicembre 2023

## Relazione esplicativa

### 1. Premessa

L'anno 2025 sarà caratterizzato per la linea Adria Mestre da tre sostanziali novità, due a carattere tecnico, una a carattere regolamentare:

- L'elettrificazione completa della linea
- La regolazione della circolazione con Controllo Centralizzato del Traffico (CTC)
- I principi e criteri per la determinazione di canone e tariffe sulle infrastrutture ferroviarie regionali per il quinquennio 2025-2029 formulati da ART con Del. 95/2023.

Nella prima bozza di PIR 2025 (giugno 2023) erano stati apportati gli aggiornamenti conseguenti all'evoluzione tecnica; su questa bozza, sottoposta a consultazione, non sono pervenute osservazioni da parte dei soggetti interessati.

La seconda bozza (settembre 2023) è stata ulteriormente aggiornata per variazioni del quadro generale di riferimento o ritorni di esperienze sia di IV-GI che di altri GI (RFI e altri GI regionali); questa bozza è stata sottoposta a ART per le verifiche di coerenza e la formulazione delle conseguenti indicazioni e prescrizioni.

L'edizione dicembre 2023 recepisce le indicazioni e prescrizioni formulate da ART con Delibera 177 del 23 novembre 2023.

### 2. L'elettrificazione completa della linea

Gli aggiornamenti conseguenti all'elettrificazione della linea interessano i capitoli 3 (Caratteristiche dell'Infrastruttura), 5 (Servizi) nel quale viene descritto il nuovo servizio "Fornitura di Energia Elettrica di Trazione" (paragrafo 5.5.1) e 6 (Tariffe) nel quale:

- vengono specificate le modalità di tariffazione e di fatturazione in acconto e a consuntivo del nuovo servizio (paragrafo 6.3)
- viene dimensionata nella misura forfettaria del 5% del costo di approvvigionamento dell'energia la quota di costi amministrativi e operativi che IV-GI sostiene per la fornitura del servizio, in analogia con quanto applicato da altri GI regionali.

In conseguenza dell'elettrificazione è aggiornato anche l'Allegato 01 (Caratteristiche Generali della linea).

### **3. Il Controllo Centralizzato del Traffico (CTC)**

Gli aggiornamenti dovuti all'introduzione del CTC interessano i capitoli 3 (Caratteristiche dell'Infrastruttura) e il capitolo 6 (paragrafo 6.5, Performance Regime) che viene semplificato eliminando tutti i riferimenti alle fasi transitorie di avvio del sistema presenti nelle precedenti edizioni del PIR e attualizzato rispetto alla messa a punto del sistema informatico di gestione.

In conseguenza sono aggiornati anche gli Allegati 01 (Caratteristiche Generali della Linea) e 10 (Principi e Logica del Performance Regime).

### **4. Il canone e le tariffe per servizi del GI extra PMdA**

Come prescritto dalla Delibera ART 177/2023 sono inseriti nuovi testi nell'introduzione al capitolo 6 (Tariffe e Performance Regime), nel paragrafo 6.1 (Pacchetto Minimo di Accesso) e nell'allegato 8 (Definizione del Canone).

E' stato inoltre eliminato nel capitolo 6 ogni valore riferito a canoni e tariffe pubblicati in seconda bozza (prescrizione 6.3.3)

### **5. Le altre modifiche**

Altre modifiche puntuali introdotte rispetto al PIR 2024:

- Le tempistiche delle attività e le scadenze vincolanti sono allineate alla data di attivazione dell'orario 2024-2025, che è fissata al 15 dicembre 2024 a livello europeo
- Il Quadro Giuridico (capitolo 1.3) è aggiornato con le variazioni intervenute nel 2023
- Il periodo di validità (capitolo 1.7.1) è allineato con la tempistica dei processi di programmazione e gestione dell'orario di servizio 2024/2025
- I requisiti per richiedere tracce orarie (capitolo 2.2.2.2) sono implementati a garanzia dell'affidabilità delle richieste medesime
- I valori di capacità (capitolo 3.9) e di impegno della linea sono aggiornati con riferimento rispettivamente alla nuova configurazione (CTC, TE e materiale rotabile tipo ETR) e al traffico programmato per l'orario 2023-2024
- Il testo del capitolo 4.2.1 relativo alla gestione del limite massimo di capacità quadro assegnabile è allineato alla prescrizione 4.3.1 della Delibera ART n. 177/2023
- Per alcuni servizi di infrastruttura (capitoli 5.4 e 5.5.2) sono implementati gli obblighi di IV-GI e di IF
- La descrizione dei servizi alle PMR (capitolo 5.5.3) è aggiornata con le indicazioni di ART
- Le modalità di tariffazione (introduzione al capitolo 6) e di fatturazione (capitolo 6.3) per il periodo 15-31 dicembre, ricompreso nel nuovo orario, sono semplificate evitandone discontinuità in corso del mese. La disciplina della fatturazione è stata implementata relativamente alle penali da Performance Regime

- L'importo unitario per il calcolo della garanzia per Accordo Quadro (capitolo 6.2.3) è eliminato in quanto argomento già disciplinato esaustivamente nel capitolo 2.3.1.4.

## **6. Gli allegati**

- Le caratteristiche tecniche dell'infrastruttura sono aggiornate con le variazioni intervenute o attese per il 2025 (Allegato 1)
- L'allegato 2 relativo all'orario programmato è eliminato come da prescrizione 7.3.6 della Delibera ART 177/2023
- La descrizione delle località aperte al servizio viaggiatori è implementato con ulteriori informazioni relative alle PMR (allegato 5)
- In allegato 6, provvisoriamente confermato, vengono preannunciate le modifiche che saranno apportate entro marzo 2024: aggiornamento degli indicatori esistenti con i consuntivi 2023 e integrazione con ulteriori indicatori inerenti la puntualità nella stazione rilevante intermedia di Piove di Sacco, l'accessibilità delle stazioni e il fattore "sicurezza" all'interno delle stesse
- La descrizione del Performance Regime, con la disponibilità del CTC, è allineata agli sviluppi della messa a punto del sistema informatico di gestione (allegato 10)

\*\*\*\*\*

## 7. Tabella delle modifiche rispetto al PIR 2024

Tipologia delle modifiche: NI=Nuovo Inserimento; M=modifiche o integrazioni del testo o del layout

CAPITOLO	PAR.	ARGOMENTO	MODIFICA	TIPOLOGIA
Tutti	Ovunque	Tempistiche, scadenze	Allineate con l'orario di servizio 2024/2025	M
1	1.3	Quadro Giuridico	Aggiornato con le variazioni del 2023	M
	1.7.1	Periodo di validità	Allineato con i processi di programmazione e gestione dell'orario di servizio 2024/2025	M
	1.10	Glossario dei termini	Aggiornato con riferimento al P. Regime	NI
	1.11	Abbreviazioni	Aggiornato con riferimento al P. Regime	NI
2	2.2.2.2.1	Richiedente IF	Obbligo di indicare se del caso l'Accordo Quadro a riferimento della richiesta	M
	2.2.2.3	Richieste tracce x lavori	Soppresso (era solo P.M.)	M
	2.2.2.2.2	Richiedente non IF	Obbligo, alla designazione di IF, di comprovarne l'avvenuta accettazione	M
	2.3.1.1.4	Sottoscrizione di AQ		M
	2.2.3	Licenza ferroviaria	Aggiornati i contatti delle strutture del MIT	M
3	3.2	Descrizione della linea	Allineato alla Delibera Art 177/2023	M
	3.3.1	Caratteristiche linea	- Inseriti i limiti di giurisdizione con RFI	M
	3.3.2	Sistemi di sicurezza e comunicazione	Aggiornato seguito attivazione del CTC	M
	3.7	Strutture atte a servizi	Inserita la Sottostazione Elettrica	NI
	3.8	Miglioramenti della infrastruttura	Attualizzato	M
	3.9	Utilizzazione della linea	Aggiornati i valori di capacità (con CTC, TE e nuovo materiale rotabile) e impegno (riferito all'orario 2023-2024)	M
4	4.2.1	Allocazione della Capacità Quadro	Testo allineato alla prescrizione 4.3.1 della Delibera ART n. 177/2023	M
	4.2.2	Allocazione tracce per l'orario successivo a quello in vigore	Allineata la tempistica con riferimento alla data di avvio dell'orario di servizio 2024/2025	M
	4.2.3	Allocazione di tracce per l'adeguamento intermedio	Allineata la tempistica con riferimento alla data di aggiornamento intermedio dell'orario di servizio 2024/2025	M

CAPITOLO	PAR.	ARGOMENTO	MODIFICA	TIPOLOGIA
5	5.2.(c)	Servizi complementari	Aggiornata la declaratoria inserendo la fornitura di energia elettrica di trazione	M
	5.4	Impianti a diritto di accesso garantito	Meglio specificati obblighi di IV-GI e IF	M
	5.5.1	Fornitura corrente di trazione	Descrizione aggiornata in conseguenza della elettrificazione della linea	NI
	5.5.2	Rifornimento idrico	Meglio specificati obblighi di IV-GI e IF	M
	5.5.3	Servizi alle PMR	Aggiornato con ulteriori informazioni	M
6	6	Tariffe e Perform. Regime: introduzione	Testo allineato alla prescrizione 6.3.1 della Delibera ART 177/2023; eliminato ogni valore riferito a canoni e tariffe	M
	6.1	Tariffe PMdA (canone)		
	6.2.1	Impianti a diritto di accesso garantito	Confermato il corrispettivo zero a titolo di promozione	M
	6.2.2	Servizi complementari	Specificate le modalità di tariffazione per fornitura di energia per trazione, rifornimento idrico e assistenza PRM	NI
	6.2.3	Importo unitario per la garanzia per AQ	Soppresso. Il tema è già disciplinato esaurientemente nel paragrafo 2.3.1.4	ELIMINATO
	6.3	Rendicontazione, fatturazione, pagamento	Implementato con fornitura energia di trazione e penali da Performance Regime; semplificata la fatturazione per il periodo 14-31 dicembre (nuovo orario)	NI
	6.5	Performance regime	Attualizzato rispetto attivazione CTC e messa a punto del sistema informatico di gestione	M
ALLEGATI	1	Caratteristiche generali della linea	Aggiornato con variazioni del 2023	M
	2	Tracce Orarie	Allegato soppresso ex prescrizione 7.3.6 della Delibera ART 177/2023	ELIMINATO
	5	Località aperte al servizio passeggeri	Allineato alle prescrizioni 7.31 e 7.3.2 della Delibera ART 177/2023	M
	6	Indicatori di Qualità	Confermato; ne è preannunciato l'aggiornamento a marzo 2024 con i consuntivi 2023 e ulteriori indicatori di qualità (prescrizioni 7.3.3 e 7.3.4 della Delibera ART 177/2023)	M
	8	Canone di Utilizzo	Testo allineato alla prescrizione 7.3.5 della Delibera ART 177/2023	M
	10	Performance Regime	Attualizzato rispetto alla attivazione CTC e alla messa a punto del sistema informatico di gestione	M