

# Prospetto Informativo Rete 2025

Seconda Bozza settembre 2023

## Relazione esplicativa

### 1. Premessa

L'anno 2025 sarà caratterizzato per la linea Adria Mestre da tre sostanziali novità, due a carattere tecnico, una a carattere regolamentare:

- L'elettrificazione completa della linea;
- Le nuove tecnologie con Controllo Centralizzato del Traffico (CTC) per la regolazione della circolazione
- Il canone di accesso (pedaggio) per la cui determinazione ART, con Delibera 95/2023, ha formulato principi e criteri validi per le infrastrutture ferroviarie regionali nel quinquennio 2025-2029 (periodo di regolazione).

Rispetto al PIR 2024 nella prima bozza del PIR 2025 (giugno 2023) sono state apportate le principali modifiche dovute agli effetti dell'evoluzione tecnica; sottoposta a consultazione, non sono pervenute osservazioni da parte dei soggetti interessati.

Nella seconda bozza viene compiutamente descritto il canone allineato a quanto prescritto da ART.

Sono presenti poi, come di consueto, modifiche puntuali dovute all'evoluzione del quadro di riferimento e al ritorno di esperienza nel frattempo maturato.

### 2. L'elettrificazione completa della linea

Gli effetti dell'elettrificazione della linea interessano i capitoli 3 (Caratteristiche dell'Infrastruttura) aggiornato di conseguenza, 5 (Servizi) nel quale viene descritto il nuovo servizio "Fornitura di Energia Elettrica di Trazione" (paragrafo 5.5.1) e 6 (Tariffe e Performance Regime) nel quale:

- viene valorizzata la componente A3 del canone "usura della linea di contatto" assumendone il valore già adottato da RFI (paragrafo 6.1)
- viene introdotta la nuova tariffa unitaria €/km per la fatturazione in acconto della fornitura di energia (paragrafo 6.2); in assenza di esperienza diretta è in prima applicazione adottato un valore intermedio fra quelli già applicati da altri GI regionali con infrastruttura e traffico assimilabili a quelli caratteristici della linea Adria-Mestre

- vengono specificate le modalità di tariffazione e di fatturazione in acconto e a consuntivo del nuovo servizio (paragrafo 6.3)
- viene dimensionata la quota di costi amministrativi e operativi che IV-GI sostiene per la fornitura del servizio nella misura forfettaria del 5% del costo di approvvigionamento dell'energia, in analogia con quanto applicato da altri GI regionali.

In conseguenza dell'elettrificazione sarà aggiornato anche l'Allegato 01 (Caratteristiche Generali della linea).

### **3. Il Controllo Centralizzato del Traffico (CTC)**

Le modifiche dovute all'introduzione del CTC interessano i capitoli 3 (Caratteristiche dell'Infrastruttura) aggiornato di conseguenza e il capitolo 6 (paragrafo 6.5, Performance Regime) che viene semplificato eliminando tutti i riferimenti alle fasi transitorie di avvio del sistema presenti nelle precedenti edizioni del PIR.

In conseguenza saranno aggiornati anche gli Allegati 01 (Caratteristiche Generali della Linea) e 10 (Principi e Logica del Performance Regime).

### **4. Il canone di accesso**

Alla Delibera ART 95/2023 conseguono le revisioni dell'introduzione al capitolo 6 (Tariffe e Performance Regime) e del paragrafo 6.1 (Pacchetto Minimo di Accesso) e la riscrittura dell'allegato 8 (Definizione del Canone).

ART, nello specifico, indica l'anno 2025 come il primo del periodo di regolazione quinquennale 2025-2029 (misura 3 punto 2 della Delibera), per il quale *“vige il regime provvisorio con l'applicazione della tariffa in vigore nel 2024 incrementata del tasso di inflazione programmato come disponibile alla data del 30 giugno 2024 (misura 52 punto f)”*.

Non essendo a oggi disponibile il succitato tasso di inflazione i canoni unitari sono determinati in via provvisoria applicando a quelli indicati nel PIR 2024 l'incremento del 2,1% come da IPCA (Indice Prezzi al Consumo Armonizzato) indicato per il 2025 nel DEF 2023 approvato in C.d.M. l'11 aprile 2023 (tavola II.3.B).

Viene esplicitato come i canoni unitari esposti siano suscettibili di aggiornamento per eventuali futuri diversi valori che fossero fissati per il tasso di inflazione programmata.

### **5. Le altre modifiche**

Le modifiche puntuali introdotte rispetto al PIR 2024 riguardano variazioni del quadro generale di riferimento o sono derivate dal ritorno di esperienza maturato sia da IV-GI che da altri GI (RFI e altri GI regionali). Nel dettaglio:

- Le tempistiche delle attività e le scadenze vincolanti sono allineate alla data di attivazione dell'orario 2024-2025, che è fissata al 15 dicembre 2024 a livello europeo
- Il Quadro Giuridico (capitolo 1.3) è aggiornato con le variazioni normative intervenute nel 2023

- Il periodo di validità (capitolo 1.7.1) è allineato con la tempistica dei processi di programmazione e gestione dell'orario di servizio 2024/2025
- I requisiti per richiedere tracce orarie (capitolo 2.2.2.2) sono implementati a garanzia dell'affidabilità delle richieste medesime
- Per alcuni servizi di infrastruttura (capitoli 5.4 e 5.5.2) sono implementati gli obblighi di IV-GI e di IF
- Le modalità di tariffazione (introduzione al capitolo 6) e di fatturazione (capitolo 6.3) per il periodo 15-31 dicembre, ricompreso nel nuovo orario, sono semplificate evitandone discontinuità in corso del mese
- L'importo unitario per il calcolo della garanzia per Accordo Quadro (capitolo 6.2.3) è eliminato in quanto argomento già disciplinato esaurientemente nel capitolo 2.3.1.4.

\*\*\*\*\*

## 6. Tabella delle modifiche rispetto al PIR 2024 ed. ordinaria di dicembre 2022

CAPITOLO	PAR.	ARGOMENTO	MODIFICA	TIPOLOGIA
Tutti	Ovunque	Tempistiche, scadenze	Allineate con l'orario di servizio 2024/2025	M
1	1.3	Quadro Giuridico	Aggiornato con le variazioni normative intervenute nel 2023	M
	1.7.1	Periodo di validità	Allineato con i processi di programmazione e gestione dell'orario di servizio 2024/2025	M
	1.11	Abbreviazioni	Aggiornata la sigla del MIT (ex MIMS)	M
2	2.2.2.2.1	Richiedente IF	Obbligo di indicare se del caso l'Accordo Quadro a riferimento della richiesta	M
	2.2.2.3	Richieste tracce x lavori	Soppresso (era solo P.M.)	M
	2.2.2.2.2	Richiedente non IF	Obbligo, alla designazione di IF, di comprovarne l'avvenuta accettazione	M
	2.3.1.1.4	Sottoscrizione di AQ		M
	2.2.3	Licenza ferroviaria	Aggiornati i contatti delle strutture del MIT	M
3	3.2	Descrizione della linea	- Attualizzate tecnologie e organizzazione	M
	3.3.1	Caratteristiche linea	- Inseriti i limiti di giurisdizione con RFI	M
	3.3.2	Sistemi di sicurezza e comunicazione	Aggiornato seguito attivazione del CTC	M
	3.7	Strutture atte a servizi	Inserita la Sottostazione Elettrica	NI
	3.8	Miglioramenti della infrastruttura	Attualizzato	M
4	4.2.2	Allocazione tracce per l'orario successivo a quello in vigore	Allineata la tempistica con riferimento alla data di avvio dell'orario di servizio 2024/2025	M
	4.2.3	Allocazione di tracce per l'adeguamento intermedio	Allineata la tempistica con riferimento alla data di aggiornamento intermedio dell'orario di servizio 2024/2025	M
5	5.2.(c)	Servizi complementari	Aggiornata la declaratoria inserendo la fornitura di energia elettrica di trazione	M
	5.4	Impianti a diritto di accesso garantito	Meglio specificati gli obblighi di IV-GI e IF	M
	5.5.1	Fornitura corrente di trazione	Aggiornata la descrizione in conseguenza della elettrificazione della linea	NI
	5.5.2	Rifornimento idrico	Meglio specificati gli obblighi di IV-GI e IF	M
6	6	Tariffe e Performance Regime: introduzione	Aggiornati i riferimenti alle Delibere ART	M
			Semplificata la modalità di tariffazione dal cambio orario fino al 31 dicembre	M
	6.1	Tariffe PMdA (canone)	Valori unitari aggiornati (ART 95/2023); inserita componente A3 per treni a TE	M
	6.2.1	Impianti a diritto di accesso garantito	Confermato il corrispettivo zero a titolo di promozione	M
	6.2.2	Servizi complementari	- Nuovo prezzo unitario per l'acconto di fornitura di energia per trazione - Specificate le modalità di tariffazione per rifornimento idrico e assistenza PRM	NI
6.2.3	Importo unitario per la garanzia per A. Quadro	Soppresso. Il tema è già disciplinato esaurientemente nel paragrafo 2.3.1.4	M	

CAPITOLO	PAR.	ARGOMENTO	MODIFICA	TIPOLOGIA
	6.3	Rendicontazione, fatturazione, pagamento	Implementato: fatturazione della fornitura energia di trazione; fatturazione PMdA per il periodo 15-31 dicembre (nuovo orario)	NI
	6.5	Performance regime	Attualizzato rispetto attivazione CTC	M
ALLEGATI	8	Canone di Utilizzo	Riscritto rispetto Delibera ART 95/23	NI