

Prospetto Informativo Rete 2025

Seconda Bozza settembre 2023

Relazione esplicativa

1. Premessa

L'anno 2025 sarà caratterizzato per la linea Adria Mestre da tre sostanziali novità, due a carattere tecnico, una a carattere regolamentare:

- L'elettrificazione completa della linea;
- Le nuove tecnologie con Controllo Centralizzato del Traffico (CTC) per la regolazione della circolazione
- Il canone di accesso (pedaggio) per la cui determinazione ART, con Delibera 95/2023, ha formulato principi e criteri validi per le infrastrutture ferroviarie regionali nel quinquennio 2025-2029 (periodo di regolazione).

Rispetto al PIR 2024 nella prima bozza del PIR 2025 (giugno 2023) sono state apportate le principali modifiche dovute agli effetti dell'evoluzione tecnica; sottoposta a consultazione, non sono pervenute osservazioni da parte dei soggetti interessati.

Nella seconda bozza viene compiutamente descritto il canone allineato a quanto prescritto da ART.

Sono presenti poi, come di consueto, modifiche puntuali dovute all'evoluzione del quadro di riferimento e al ritorno di esperienza nel frattempo maturato.

2. L'elettrificazione completa della linea

Gli effetti dell'elettrificazione della linea interessano i capitoli 3 (Caratteristiche dell'Infrastruttura) aggiornato di conseguenza, 5 (Servizi) nel quale viene descritto il nuovo servizio "Fornitura di Energia Elettrica di Trazione" (paragrafo 5.5.1) e 6 (Tariffe e Performance Regime) nel quale:

- viene valorizzata la componente A3 del canone "usura della linea di contatto" assumendone il valore già adottato da RFI (paragrafo 6.1)
- viene introdotta la nuova tariffa unitaria €/km per la fatturazione in acconto della fornitura di energia (paragrafo 6.2); in assenza di esperienza diretta è in prima applicazione adottato un valore intermedio fra quelli già applicati da altri GI regionali con infrastruttura e traffico assimilabili a quelli caratteristici della linea Adria-Mestre

- vengono specificate le modalità di tariffazione e di fatturazione in acconto e a consuntivo del nuovo servizio (paragrafo 6.3)
- viene dimensionata la quota di costi amministrativi e operativi che IV-GI sostiene per la fornitura del servizio nella misura forfettaria del 5% del costo di approvvigionamento dell'energia, in analogia con quanto applicato da altri GI regionali.

In conseguenza dell'elettrificazione sarà aggiornato anche l'Allegato 01 (Caratteristiche Generali della linea).

3. Il Controllo Centralizzato del Traffico (CTC)

Le modifiche dovute all'introduzione del CTC interessano i capitoli 3 (Caratteristiche dell'Infrastruttura) aggiornato di conseguenza e il capitolo 6 (paragrafo 6.5, Performance Regime) che viene semplificato eliminando tutti i riferimenti alle fasi transitorie di avvio del sistema presenti nelle precedenti edizioni del PIR.

In conseguenza saranno aggiornati anche gli Allegati 01 (Caratteristiche Generali della Linea) e 10 (Principi e Logica del Performance Regime).

4. Il canone di accesso

Alla Delibera ART 95/2023 conseguono le revisioni dell'introduzione al capitolo 6 (Tariffe e Performance Regime) e del paragrafo 6.1 (Pacchetto Minimo di Accesso) e la riscrittura dell'allegato 8 (Definizione del Canone).

ART, nello specifico, indica l'anno 2025 come il primo del periodo di regolazione quinquennale 2025-2029 (misura 3 punto 2 della Delibera), per il quale *“vige il regime provvisorio con l'applicazione della tariffa in vigore nel 2024 incrementata del tasso di inflazione programmato come disponibile alla data del 30 giugno 2024 (misura 52 punto f)”*.

Non essendo a oggi disponibile il succitato tasso di inflazione i canoni unitari sono determinati in via provvisoria applicando a quelli indicati nel PIR 2024 l'incremento del 2,1% come da IPCA (Indice Prezzi al Consumo Armonizzato) indicato per il 2025 nel DEF 2023 approvato in C.d.M. l'11 aprile 2023 (tavola II.3.B).

Viene esplicitato come i canoni unitari esposti siano suscettibili di aggiornamento per eventuali futuri diversi valori che fossero fissati per il tasso di inflazione programmata.

5. Le altre modifiche

Le modifiche puntuali introdotte rispetto al PIR 2024 riguardano variazioni del quadro generale di riferimento o sono derivate dal ritorno di esperienza maturato sia da IV-GI che da altri GI (RFI e altri GI regionali). Nel dettaglio:

- Le tempistiche delle attività e le scadenze vincolanti sono allineate alla data di attivazione dell'orario 2024-2025, che è fissata al 15 dicembre 2024 a livello europeo
- Il Quadro Giuridico (capitolo 1.3) è aggiornato con le variazioni normative intervenute nel 2023

- Il periodo di validità (capitolo 1.7.1) è allineato con la tempistica dei processi di programmazione e gestione dell'orario di servizio 2024/2025
- I requisiti per richiedere tracce orarie (capitolo 2.2.2.2) sono implementati a garanzia dell'affidabilità delle richieste medesime
- Per alcuni servizi di infrastruttura (capitoli 5.4 e 5.5.2) sono implementati gli obblighi di IV-GI e di IF
- Le modalità di tariffazione (introduzione al capitolo 6) e di fatturazione (capitolo 6.3) per il periodo 15-31 dicembre, ricompreso nel nuovo orario, sono semplificate evitandone discontinuità in corso del mese
- L'importo unitario per il calcolo della garanzia per Accordo Quadro (capitolo 6.2.3) è eliminato in quanto argomento già disciplinato esaurientemente nel capitolo 2.3.1.4.

6. Tabella delle modifiche rispetto al PIR 2024 ed. ordinaria di dicembre 2022

CAPITOLO	PAR.	ARGOMENTO	MODIFICA	TIPOLOGIA
Tutti	Ovunque	Tempistiche, scadenze	Allineate con l'orario di servizio 2024/2025	M
1	1.3	Quadro Giuridico	Aggiornato con le variazioni normative intervenute nel 2023	M
	1.7.1	Periodo di validità	Allineato con i processi di programmazione e gestione dell'orario di servizio 2024/2025	M
	1.11	Abbreviazioni	Aggiornata la sigla del MIT (ex MIMS)	M
2	2.2.2.2.1	Richiedente IF	Obbligo di indicare se del caso l'Accordo Quadro a riferimento della richiesta	M
	2.2.2.3	Richieste tracce x lavori	Soppresso (era solo P.M.)	M
	2.2.2.2.2	Richiedente non IF	Obbligo, alla designazione di IF, di comprovarne l'avvenuta accettazione	M
	2.3.1.1.4	Sottoscrizione di AQ		M
	2.2.3	Licenza ferroviaria	Aggiornati i contatti delle strutture del MIT	M
3	3.2	Descrizione della linea	- Attualizzate tecnologie e organizzazione	M
	3.3.1	Caratteristiche linea	- Inseriti i limiti di giurisdizione con RFI	M
	3.3.2	Sistemi di sicurezza e comunicazione	Aggiornato seguito attivazione del CTC	M
	3.7	Strutture atte a servizi	Inserita la Sottostazione Elettrica	NI
	3.8	Miglioramenti della infrastruttura	Attualizzato	M
4	4.2.2	Allocazione tracce per l'orario successivo a quello in vigore	Allineata la tempistica con riferimento alla data di avvio dell'orario di servizio 2024/2025	M
	4.2.3	Allocazione di tracce per l'adeguamento intermedio	Allineata la tempistica con riferimento alla data di aggiornamento intermedio dell'orario di servizio 2024/2025	M
5	5.2.(c)	Servizi complementari	Aggiornata la declaratoria inserendo la fornitura di energia elettrica di trazione	M
	5.4	Impianti a diritto di accesso garantito	Meglio specificati gli obblighi di IV-GI e IF	M
	5.5.1	Fornitura corrente di trazione	Aggiornata la descrizione in conseguenza della elettrificazione della linea	NI
	5.5.2	Rifornimento idrico	Meglio specificati gli obblighi di IV-GI e IF	M
6	6	Tariffe e Performance Regime: introduzione	Aggiornati i riferimenti alle Delibere ART	M
			Semplificata la modalità di tariffazione dal cambio orario fino al 31 dicembre	M
	6.1	Tariffe PMdA (canone)	Valori unitari aggiornati (ART 95/2023); inserita componente A3 per treni a TE	M
	6.2.1	Impianti a diritto di accesso garantito	Confermato il corrispettivo zero a titolo di promozione	M
	6.2.2	Servizi complementari	- Nuovo prezzo unitario per l'acconto di fornitura di energia per trazione - Specificate le modalità di tariffazione per rifornimento idrico e assistenza PRM	NI
6.2.3	Importo unitario per la garanzia per A. Quadro	Soppresso. Il tema è già disciplinato esaurientemente nel paragrafo 2.3.1.4	M	

CAPITOLO	PAR.	ARGOMENTO	MODIFICA	TIPOLOGIA
	6.3	Rendicontazione, fatturazione, pagamento	Implementato: fatturazione della fornitura energia di trazione; fatturazione PMdA per il periodo 15-31 dicembre (nuovo orario)	NI
	6.5	Performance regime	Attualizzato rispetto attivazione CTC	M
ALLEGATI	8	Canone di Utilizzo	Riscritto rispetto Delibera ART 95/23	NI