

# Prospetto Informativo Rete 2025

Prima Bozza giugno 2023

## Relazione esplicativa

Come previsto dal punto 1.7.1 del PIR “*PROCEDURA DI AGGIORNAMENTO ORDINARIO*”

*La procedura di aggiornamento ordinario del PIR avviene secondo i seguenti obblighi e la seguente tempistica, univoca per tutte le infrastrutture ferroviarie italiane, nazionale e regionali ad essa funzionalmente connesse:*

- a) entro il 30 giugno dell'anno X, IV-GI predispone e pubblica sul proprio sito internet la prima bozza del PIR relativo all'anno X+2, evidenziando le parti di testo modificate rispetto al PIR vigente, comprensiva di una relazione contenente le motivazioni delle modifiche introdotte, affinché possa essere esaminata da tutti i soggetti interessati, in un processo trasparente e non discriminatorio di consultazione*

### **1. Premessa**

L'anno 2025 sarà caratterizzato per la linea Adria - Mestre da due sostanziali novità:

- L'elettrificazione della linea
- La regolazione della circolazione attraverso nuove tecnologie con Controllo Centralizzato del Traffico (CTC).

Nella prima bozza del PIR 2025 le principali modifiche introdotte rispetto all'edizione 2024 sono dovute agli effetti di tali novità; ad esse si aggiungono le consuete modifiche dovute all'evoluzione del quadro generale di riferimento.

### **2. L'elettrificazione**

Gli effetti dell'elettrificazione della linea interessano i capitoli 3 (Caratteristiche dell'Infrastruttura) aggiornato di conseguenza, 5 (Servizi) nel quale viene descritto il nuovo servizio “Fornitura di Energia Elettrica di Trazione” e 6 (Tariffe e Performance Regime) nel quale vengono introdotti pedaggi specifici per i treni a TE (capitolo 6.1) adottando per la componente A3 il valore già adottato da RFI, e vengono specificate le modalità di tariffazione e fatturazione in acconto e a consuntivo del nuovo servizio (capitolo 6.3). Viene introdotta la nuova tariffa unitaria €/km da utilizzare per la fatturazione in acconto (capitolo 6.2) per la quale, in assenza di esperienza diretta, per il 2025 è in prima applicazione adottato un valore intermedio fra quelli già applicati da altri GI regionali con infrastruttura e traffico assimilabili a quelli caratteristici della linea Adria-Mestre. In analogia con altri GI regionali la quota di costi amministrativi e operativi che IV-GI sosterrà per la fornitura del servizio sono dimensionati nella misura forfettaria del 5% del costo di approvvigionamento dell'energia.

Con l'elettrificazione saranno aggiornati anche gli Allegati 01 (Caratteristiche della linea) e 07 (Contratto Tipo).

### **3. L'attivazione del Controllo Centralizzato del Traffico (CTC)**

Gli effetti dell'introduzione del CTC interessano i capitoli 3 (Caratteristiche dell'Infrastruttura) aggiornato di conseguenza e 6.5 (Performance Regime) semplificato eliminando tutti i riferimenti alle fasi transitorie di avvio del sistema.

L'introduzione del CTC avrà effetti anche sull'Allegato 01 descrittivo nel dettaglio delle caratteristiche della linea e sull'Allegato 10 relativo al Performance Regime.

### **4. Le altre modifiche**

Le altre modifiche introdotte nella prima bozza 2025 rispetto al PIR dell'anno precedente riguardano aspetti di routine. Nel dettaglio:

- Ovunque presenti le tempistiche delle attività e le scadenze vincolanti vengono allineate alla data di attivazione dell'orario di servizio 2024-2025, che è fissata al 15 dicembre 2024 a livello europeo
- Il Quadro Giuridico (capitolo 1.3) è aggiornato con le variazioni normative intervenute fino a giugno 2023
- Il periodo di validità (capitolo 1.7.1) è allineato con la tempistica dei processi di programmazione e gestione dell'orario di servizio 2024/2025
- I canoni unitari €/km (capitolo 6.1) sono aggiornati come da Delibera ART 95/2013, ossia incrementandone il valore 2024 del 2,1%, come da IPCA (Indice Prezzi al Consumo Armonizzato) indicato per il 2025 nel DEF 2023 approvato in CdM l'11 aprile 2023 (tavola II.3.B)
- L'importo unitario per il calcolo della garanzia per Accordo Quadro (capitolo 6.2.3) è eliminato in quanto l'argomento è già disciplinato esaustivamente nel capitolo 2.3.1.4

## 5. Tabella delle modifiche

| CAPITOLO | PAR.         | ARGOMENTO   | MODIFICA   | TIPOLOGIA |
|----------|--------------|---|--|-----------|
| Tutti    | Ove presenti | Tempistiche e Scadenze di processo                                | Date di avvio/termine delle attività allineate con l'orario di servizio 2024/2025  | M         |
| 1        | 1.3          | Quadro Giuridico  | Aggiornato con le variazioni normative intervenute fino a giugno 2023  | M         |
|          | 1.7.1        | Periodo di validità   | Allineato con i processi di programmazione e gestione dell'orario di servizio 2024/2025  | M         |
|          | 1.11         | Abbreviazioni   | Aggiornata la sigla del MIT (ex MIMS)  | M         |
| 2        | 2.2.3        | Licenza ferroviaria   | Aggiornati i contatti delle strutture del MIT competenti al rilascio   | M         |
| 3        | 3.2          | Descrizione della linea   | Aggiornate con l'elettrificazione completa   | M         |
|          | 3.3.1        | Caratteristiche della linea                                       |  | M         |
|          | 3.3.2        | Sistemi di sicurezza e comunicazione                              | Aggiornati con l'esercizio con CTC   | M         |
|          | 3.8          | Iniziative di miglioramento della infrastruttura                  | Eliminati i progetti TE e CTC, in quanto nel 2025 già attivi e operativi sull'intera linea   | M         |
| 4        | 4.2.2        | Allocazione tracce per l'orario successivo a quello in vigore     | Allineata la tempistica con riferimento alla data di avvio dell'orario di servizio 2024/2025   | M         |
|          | 4.2.3        | Allocazione di tracce per l'adeguamento intermedio                | Allineata la tempistica con riferimento alla data di aggiornamento intermedio dell'orario di servizio 2024/2025  | M         |
| 5        | 5.2.(c)      | Servizi complementari   | Declaratoria aggiornata per la fornitura di energia elettrica di trazione  | M         |
|          | 5.5.1        | Fornitura corrente di trazione                                    | Descrizione aggiornata in conseguenza della elettrificazione della linea   | NI        |
| 6        | 6            | Tariffe e Performance Regime: introduzione                        | Aggiornati i riferimenti alle Delibere ART   | M         |
|          | 6.1          | Tariffe PMdA (canone)   | Valori unitari aggiornati come Del. ART 95/2023; inseriti nuovi valori per treni a TE  | M         |
|          | 6.2.1        | Tariffe per impianti a diritto di accesso garantito               | Confermato il corrispettivo zero a titolo di promozione  | M         |
|          | 6.2.2        | Tariffe dei servizi complementari                                 | Nuovo prezzo unitario per l'acconto di fornitura di energia per trazione<br>Specificate le modalità di tariffazione per rifornimento idrico e assistenza PRM | NI        |
|          | 6.2.3        | Importo unitario per il calcolo della garanzia per Accordo Quadro | Soppresso. Il tema è già disciplinato esaurientemente nel paragrafo 2.3.1.4  | M         |
|          | 6.3          | Rendicontazione, fatturazione, pagamento                          | Implementato con le modalità di fatturazione del corrispettivo per fornitura energia di trazione   | NI        |
|          | 6.5          | Performance regime  | Aggiornato con il sistema a regime (CTC completo fino a Mestre)  | M         |

Tipologia delle modifiche: NI=Nuovo Inserimento; M=modifiche o integrazioni del testo o del layout