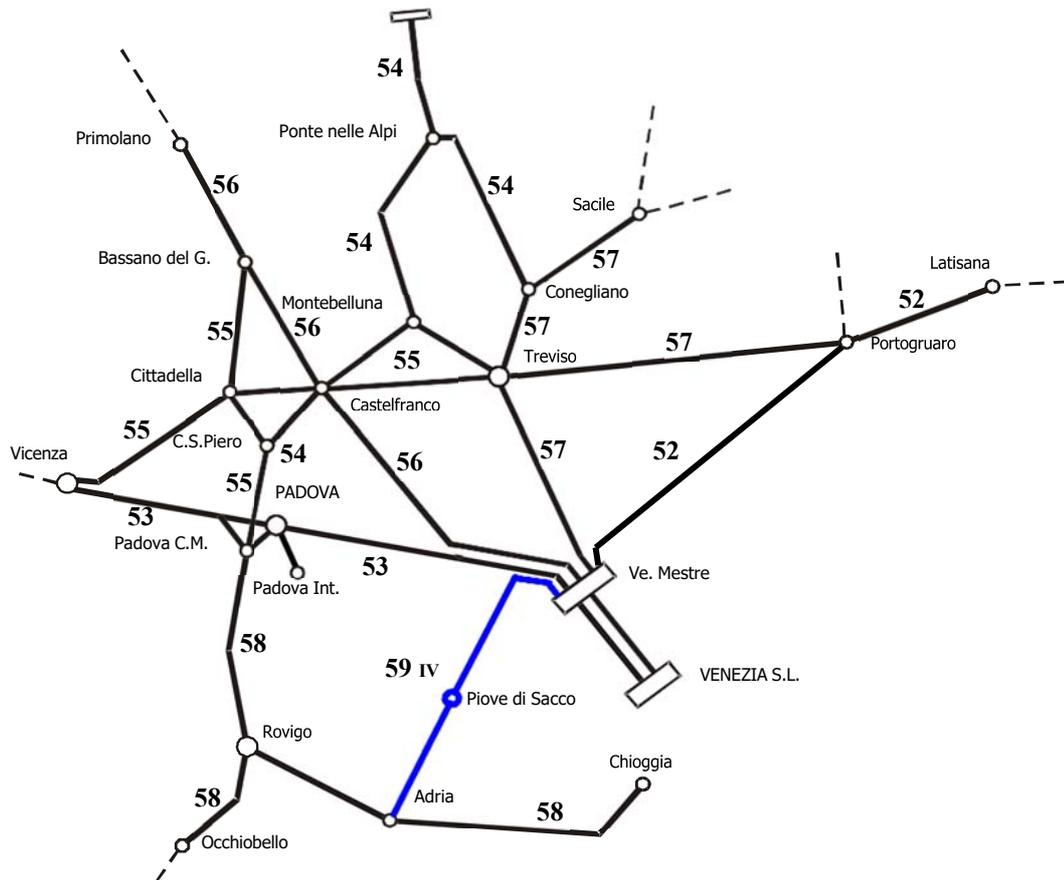


**DISPOSIZIONI ESERCIZIO LINEA:  
Fascicolo Circolazione Linee**



**LINEE:**

Pieve di Sacco - Adria  
Pieve di Sacco – Mestre

<b>Tipo di Documento:</b>		<b>Procedura d'interfaccia: DEL.</b>			
Revisione:	02	Data Rev.:	12/06/2022	Data Prima Emiss.:	14/06/2021
<b>Redatto</b>		<b>Verificato</b>		<b>Approvato</b>	
Fabris Nicola		Orfano Stefano		Boscolo Pietro	Nale



<b>Cap. 2 FL</b>	<b>INDICE DEL FASCICOLO LINEA 59 IV</b>
------------------	---

<b>Cap. Sez.</b>		<b>Pag.</b>
<b>1</b>	REGISTRAZIONI DELLE MODIFICHE AL FASCICOLO LINEA	1-2
<b>2</b>	INDICE DEL FASCICOLO LINEA	3-4
<b>3</b>	DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITÀ DI SERVIZIO	5
<b>3.1</b>	Norme particolari che interessano i treni, da osservarsi in determinate località di servizio	5
<b>3.2</b>	Norme particolari che interessano l'esercizio delle manovre e le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservarsi in determinate località di servizio	6
<b>3.3</b>	Disposizioni e indicazioni particolari	7-9
<b>4</b>	DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA	10
<b>4.1</b>	Tratti di linea sui quali è ammessa la marcia parallela <i>(per memoria)</i>	10
<b>4.2</b>	Tratti di linea con blocco elettrico automatico dove il macchinista può riprendere la corsa, dopo 3 minuti di sosta al segnale permissivo disposto a via impedita, senza comunicare con la stazione successiva <i>(per memoria)</i>	
<b>4.3</b>	Tratti di linea sui quali anche di giorno si deve usare la segnalazione notturna e debbono essere mantenute accese le luci delle carrozze <i>(per memoria)</i>	10
<b>4.4</b>	Tratti di linea sui quali si possono omettere gli indicatori di velocità massima quando le variazioni di velocità sono riferite a punti singoli facilmente individuabili <i>(per memoria)</i>	
<b>4.5</b>	Ubicazione del mezzo di trazione nei convogli di Mezzi d'Opera circolanti su linee con pendenza maggiore del 15‰ e tratti di linea sui quali è ammesso il dimezzamento dei convogli di Mezzi d'Opera <i>(per memoria)</i>	
<b>4.6</b>	Tratti di linea affiancati <i>(per memoria)</i>	
<b>4.7</b>	Tratti di linea per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale	10
<b>4.8</b>	Disposizioni restrittive per i brevi movimenti di regresso <i>(per memoria)</i>	
<b>4.9</b>	Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare <i>(per memoria)</i>	10
<b>4.10</b>	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrici	
<b>4.11</b>	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione termici <i>(per memoria)</i>	
<b>4.12</b>	Norme particolari per l'esercizio con mezzi leggeri <i>(per memoria)</i>	
<b>4.13</b>	Norme particolari per l'esercizio delle linee o tratti di linea	11
<b>4.14</b>	Scambio materiali fra stazioni e fra queste e i raccordi	11

Cap. Sez.		Pag.
4.15	Ubicazione, lunghezza ed attrezzaggio delle gallerie. <i>(per memoria)</i>	12
4.16	Autorizzazione alla partenza con comunicazione registrata del regolatore della circolazione	12
4.17	Disabilitazione dal servizio	12
4.18	Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante, ad un solo agente di condotta <i>(per memoria)</i>	
4.19	Ubicazione posti telefonici in linea	12
4.20	Principali utenze telefoniche	12
4.21	Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno	13
4.22	Norme particolari per il passaggio dei rotabili sulle navi traghetto <i>(per memoria)</i>	
4.23	Disposizioni e/o indicazioni particolari	13
4.24	Linee sulle quali è ammesso lo scambio di comunicazioni verbali registrate fra il regolatore della circolazione e l'agente di condotta <i>(per memoria)</i>	13
5	GRAFICO SCHEMATICO DEI PRINCIPALI NODO	14
6.1	LINEA VE. MESTRE - ADRIA (senso dispari)	14
6.1.1	Schema unifilare (senso dispari)	14
6.1.2	Fiancata di linea (senso dispari)	15
6.1.3	Fiancata principale (senso dispari)	16-17
7.1	LINEA ADRIA – VE. Mestre (senso pari)	18
7.1.1	Schema unifilare (senso pari)	18
7.1.2	Fiancata di linea (senso pari)	19
7.1.3	Fiancata principale (senso pari)	20-21
8	CIRCOLABILITÀ DEI ROTABILI <i>(per memoria)</i>	
9	VALORE MASSIMO DELLA MASSA RIMORCHIABILE ALLA PIÙ BASSA CATEGORIA DI VELOCITÀ <i>(per memoria)</i>	
	APPENDICE AL FL AD USO DEL PERSONALE DEI TRENI	22-25

**SEZIONE 3.1 FL NORME PARTICOLARI CHE INTERESSANO I TRENI, DA OSSERVARSI IN DETERMINATE LOCALITÀ DI SERVIZIO.**

Nella presente sezione sono riportate le particolari disposizioni che riguardano determinate località di servizio. Le località interessate, con le relative norme, contraddistinte sulla scheda treno e nelle sigle complementari alla colonna "località" dal richiamo "°", sono ordinate alfabeticamente.

**° CAVARZERE, CONA VENETA, CAMPAGNALUPIA, MIRA BUSE, PORTA OVEST**

I posti periferici di Cavarzere, Cona Veneta, Campagnalupia, Mira Buse, Porta Ovest sono normalmente impresenziati ma presenziabili e muniti di apparati atti all'effettuazione di incroci anche durante l'impresenziamento.

Detti apparati comandano automaticamente gli itinerari di arrivo dei treni (quando impresenziati), mentre gli itinerari di partenza (quando impresenziati) devono essere comandati d'iniziativa dall'Agente di Condotta, sempre che il Regolatore della Circolazione (DPC) non abbia diversamente disposto con prescrizione, con l'azionamento delle maniglie per il comando locale degli itinerari di partenza di cui punto 1.4.1 quarto capoverso I.E.T. -Tali maniglie sono poste sul marciapiede del P.P., contenute in cassa stagna apribile con chiave telefonica tipo F.S. 47/1 contraddistinte esternamente con apposita scritta.

**° CAVARZERE, CONA VENETA, CAMPAGNALUPIA, MIRA BUSE**

Nei posti periferici di Cavarzere, Cona Veneta, Campagnalupia, Mira Buse è presente la maniglia di consenso per l'ingresso dei treni incrocianti (RAR).

**° Piove di Sacco**

Sul 1° binario di Piove di Sacco il servizio viaggiatori si svolge di norma sul lato F. V.

**° Mira Buse**

Sul 2° binario di Mira Buse il servizio viaggiatori si svolge sul lato F. V.

## SEZIONE 3.2 FL NORME PARTICOLARI CHE INTERESSANO L'ESERCIZIO DELLE MANOVRE E LE ATTIVITÀ DA SVOLGERSI PRIMA DELLA PARTENZA O DOPO L'ARRIVO DEI TRENI, DA OSSERVARSI IN DETERMINATE LOCALITÀ DI SERVIZIO.

Nella presente sezione sono riportate le norme particolari, vigenti in determinate località di servizio, che interessano l'esercizio delle manovre e le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni.

### 1) Circolazione dei mezzi di trazione nei binari di stazione

La circolazione dei mezzi di trazione nei binari di stazione e secondari avviene a mezzo di pilotaggio (o segnali a mano) secondo quanto disposto dall'art. 5/2 IPCL, lo spostamento dei rotabili deve avvenire con SSB in modalità manovra con l'osservanza delle norme in vigore.

### 2) Stazioni ove sono autorizzate manovre senza la presenza del manovratore

*Per memoria*

### 3) Emissione delle prescrizioni

Recapiti del Presidio Prescrizioni al quale devono pervenire le richieste delle IF in caso di mancata acquisizione dei moduli di prescrizione di movimento e del relativo Riepilogo:

PP Piove di Sacco (dalle ore 04.00 alle ore 22.20)			
Telefono	Fax	Cellulare	Email
049 5840562	049 0964906	313 8870750	capistazione@infrastrutturevenete.it

### 4) Partenza treni in stazione origine di corsa o dove il treno subisce manovra

Nella stazione origine di corsa del treno o dove il treno inverte il senso di marcia o subisce manovra, dovrà rispettarsi a seguente procedura:

- il Personale del Treno, allorché rilevi anomalie che impediscono la partenza del treno in orario, dovrà avvisare immediatamente il Regolatore della Circolazione allo scopo di evitare l'indebita disposizione a via libera del segnale di partenza, dichiarando la natura dell'evento ed il ritardo presunto. In assenza di comunicazioni preventive in tal senso, il Regolatore della Circolazione disporrà d'iniziativa a via libera il segnale di partenza all'orario previsto. Venuta meno la condizione ostativa alla partenza in orario, spetta all'Agente di Condotta comunicare verbalmente al Regolatore della Circolazione il Nulla Osta alla partenza.

### 5) Indicazione delle apposite aree per la prova delle sabbie sul mezzo di trazione

Nella seguente tabella vengono indicati i binari delle località di servizio sui quali è possibile effettuare la prova delle sabbie.

Località di servizio	Binari
Tutte	Tutti

Per i materiali in uscita da Depositi Locomotive, Rimesse Locomotive, Parchi e fasci di binari secondari, la prova delle sabbie deve essere eseguita in tali aree prima dell'uscita.

## SEZIONE 3.3 FL DISPOSIZIONI E INDICAZIONI PARTICOLARI

### NORME INTEGRATIVE ALLE ISTRUZIONI PER L'ESERCIZIO IN TELECOMANDO AD USO DEL PERSONALE DEI TRENI

#### Documenti e attrezzature delle stazioni

Negli U.M. esiste la prevista scorta di moduli nonché la cassetina metallica contenente i sigilli nuovi, i sigilli usati e la pinza P.P. per l'applicazione dei sigilli.

Le chiavi ed eventuali altri oggetti necessari all'Agente di condotta per lo svolgimento del servizio sono custoditi in armadietto chiuso, la cui chiave è riposta nell'apposita rastrelliera a muro.

L'accesso all'U.M. viene concesso verbalmente dal DPC, il quale fornirà le indicazioni sulla collocazione delle chiavi in caso di indisponibilità.

#### Ripetizioni nell'U.M. ad uso dell'Agente di condotta

Nell'U.M. dei posti periferici è ubicato il banco A.C.E.I. sormontato dal Quadro Luminoso (Q.L.) normalmente spento nei periodi di impresenziamento.

Alle estremità del Q.L. sono opportunamente evidenziate le ripetizioni ad uso dell'Agente di condotta. Le relative indicazioni devono essere attivate azionando il tasto "Acc. Linea" sul banco ACEI. Tale tasto è vicino a quello analogo denominato "Acc" che consente l'illuminazione completa del Q.L. e che non deve essere azionato per evitare che indicazioni non necessarie possano indurre in errore.

Le indicazioni rilevabili sul Q.L. sono le seguenti:

- **via libera di blocco elettrico:** la condizione di via libera di blocco elettrico è rilevabile dalla freccia direzionale riportata sul Q.L. dal lato di inoltro del treno; quando tale freccia è accesa a luce bianca fissa e correttamente orientata secondo il senso di marcia conferma l'esistenza della via libera di blocco;
- **consenso di chiusura P.L. di linea protetti dal segnale di partenza:** è visualizzato da una segnalazione luminosa circolare o, contrassegnata dalla progressiva chilometrica del P.L., che quando è accesa a luce verde fissa conferma la chiusura del P.L. stesso;

#### I.M.D.

A lato del banco A.C.E.I., in basso a sinistra, in apposito quadro chiuso, sono contenuti gli interruttori di protezione dei circuiti elettrici di manovra dei deviatori (IMD) e dei P.L. di stazione (IMPL e ill.PL).

Tali interruttori sono muniti di un pulsante di colore nero marcato **I** ed uno di colore rosso marcato **0**, entrambi bloccati da un unico lamierino. Gli interruttori sono contrassegnati con il numero dell'ente cui si riferiscono e presentano una feritoia orizzontale il cui schermo può assumere una delle seguenti colorazioni:

rosso: interruttore normale, circuito chiuso, circuiti di manovra alimentati;

bianco: interruttore scattato, circuito aperto, circuiti di manovra disalimentati.

Occorrendo il DPC può richiedere il riarmo di un interruttore scattato precisandone il numero. In tal caso l'agente di condotta deve:

- aprire lo sportello del quadro prelevando la chiave dall'armadietto;
- individuare l'interruttore richiesto dal DPC e verificarne lo stato;
- qualora l'interruttore sia effettivamente scattato (feritoia bianca) spingere verso l'alto il lamierino fino a liberare i pulsanti e premere a fondo quello nero. Se l'operazione ha esito positivo la feritoia assume il colore rosso. Se l'interruttore scatta nuovamente l'operazione può essere ripetuta una sola volta.

Al termine dell'operazione, l'esito va comunicato al DPC e la chiave dello sportello del quadro elettrico va riposta nell'armadietto.

#### Maniglie di consenso per ingresso treno incrociante R.A.R.

Nei posti periferici sono installate in casse stagne ubicate a ridosso del F.V. e, all'occorrenza, sul II marciapiede, le maniglie di consenso per l'ingresso del treno incrociante R.A.R. In alcuni impianti le R.A.R., complete di lampada e suoneria.

#### Azionamento tasto TIBca

Nei posti periferici ove è previsto, il tasto "TIBca" per la liberazione artificiale del blocco conta assi è costituito da una levetta, ubicata sul banco A.C.E.I., che può assumere due posizioni:

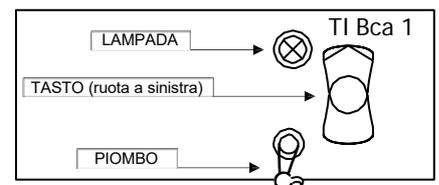
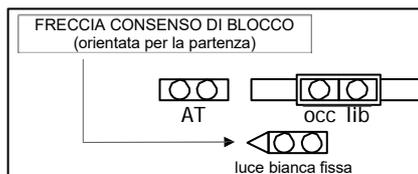
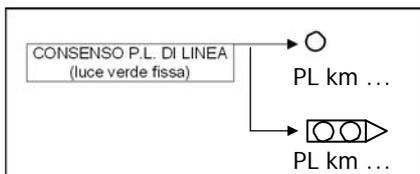
verticale, posizione normale di riposo

ruotata a sinistra, previo spiombamento e con ritorno a molla nella posizione normale, effettua la liberazione artificiale del blocco.

Il tasto è contraddistinto dalla sigla "TIBca" seguita dal numero arabo (1 o 2) che individua la sezione di blocco alla quale si riferisce.

Il tasto "TIBca" è corredato da una lampadina normalmente accesa a luce bianca fissa che si spegne con l'occupazione del blocco.

Per ottenere la liberazione artificiale del blocco il tasto dovrà essere mantenuto azionato per almeno tre secondi e quindi lasciato ritornare nella posizione normale.



## Elenco dei Passaggi a Livello PUBBLICI e PRIVATI

Tratto: Piove di Sacco – Ve. Mestre

N.	Progr. Km	Comune	Ubicazione stradale PL	Intestatario	Annotazioni	
29A	0+460	PIOVE DI SACCO	Via Barchette, 72		In prossimità dell'incrocio con - Via Vittorio Veneto - - Via Fiumicello -	
29	0+487		Via Provinciale, 3			
P	0+860					Tipo di impianto - Catene -
25	2+857	CAMPOLONGO MAGGIORE	Via Righe, 30			
24	3+119		Via Giare, (8-10)			
23	3+494		Via Monte Ortone,		In prossimità dell'incrocio con - Via Giare -	
22	4+167		Argine dx Brenta,			
21	4+304		Argine sx Brenta, 45			
20	5+103		Via Boligo, 52			
19	5+809		Via Villa, 26			
P	6+204					Tipo di impianto - Sbarre -
18	6+961		CAMP.LUPIA	Via Isonzo, 65		In prossimità dell'incrocio con - Via Roma -
P	7+592					Tipo di impianto - Catene -
17	8+187	CAMPOGARA	Via Piave, 6			
16	9+514		Via Gramsci, 112			
15B	9+916		Via Togliatti, 30		In prossimità dell'incrocio con - Via delle Prete -	
15A	10+621		Via delle Prete, 56			
15	11+342		Via Calcroce, 79		In prossimità dell'incrocio con - Via Fornace -	
14	11+732		Via Cavour, 109			
P	12+023					Tipo di impianto - Catene -
13	12+480		Via Casino Rosso, 9		In prossimità dell'incrocio con - Via Galileo Galilei -	
P	13+393					Tipo di impianto - Sbarre -
P	15+227	DOLO			Tipo di impianto - Catene -	
11	15+497	SAMBRUSON	Via Stradona, 118		In prossimità - "Trattoria dalla Clara" -	
10	15+901	MIRA	Via Brentelle, 70		In prossimità - Via R. Carriera - Via R. Agazzi -	
9	17+342		Via Chiesa Gambarare, 46			
P	17+729					Tipo di impianto - Catene -
P	18+737				Tipo di impianto - Catene -	
4A	20+899	MESTRE	Via Monte Tinisa		Ad angolo con - Via Veneto - - Via Monte Rosso -	
4	21+106		Via Verona, 3			
3	21+453		Via Risato Bellini, 71			
2A	21+997		Via Lusore, 28			
2	22+285		Via Cà Rubaldi, 5			
1	23+745		Via delle Fontane, 30			

Tratto: Piove di Sacco – Adria

N.	Progr. Km	Comune	Ubicazione stradale PL	Intestataro	Annotazioni
30A	0+336	PIOVE DI SACCO	Deposito Piove di Sacco		
30	0+578		Via Perosi, 2		
31	1+068		Via Breo, 80		
32	1+328		Via S. Giovanni Bosco, 35		In prossimità incrocio con - Via Breo -
33	2+096	ARZERGRANDE	Via Umberto I, 22		
35	2+836		Via Vigna, 58		
36	4+267	PIOVE DI SACCO	Via Monte Adamello		In prossimità incrocio con - Via Monte Berico -
37	5+406	PONTELONGO	Via S. Valentino, 01		In prossimità incrocio con - SR 516 -
37A	6+078		Via Nievo, 1		
38	6+322		Via Dante, 42		
39	7+154	CORREZZOLA	Via Frassine, 22		In prossimità incrocio con - Via G. Giusti -
P	7+574				Tipo di impianto - Catene -
P	7+782				Tipo di impianto - Catene -
40	9+185		Via Pelosa, 32		
42	10+316	CONA	Via San Francesco, 27 (S.P. N° 104)		
42B	12+235		Via Bosco, 53		
43	12+293		Via Stazione, 117 (S.P. N° 7)		Ad angolo con - Via Venezia - - Via Foresto -
P	13+395			Tipo di impianto - Catene -	
P	15+540			Tipo di impianto - Catene -	
P	17+214			Tipo di impianto - Sbarra -	
44	19+112	CAVARZERE	Strada Prov. Gorzone, 3 (Argine sx Gorzone)		
45	19+544		Via Vittorio Veneto, 14 (Argine sx Adige)		
46	19+685		Argine dx Adige,		
P	20+813				Tipo di impianto - Sbarra -
47	21+320		Località Curiolo 42		
48	21+398		Località Madonne, 38		
49	21+437		Via Cà Piasenti, 12 (S.P. N° 2)		
49A	22+239		Località Baggolina,		
P	22+684			Tipo di impianto - Sbarra -	
50	23+121	CAVARZERE	Arg. Sx Botta		
50A	23+144	Località Croce, 7	(Arg. dx Botta)		

## VENEZIA MESTRE

### Stazioni con segnalamento plurimo di protezione e/partenza

Impianto	Segnalamento Plurimo		Annotazioni
	Protezione	Partenza	
<b>Ve. Mestre</b>	<b>X</b>		da Adria
		<b>X</b>	verso Adria

In questa sezione sono riportate particolari disposizioni che riguardano determinati tratti di linea.

Quando una disposizione interessa un tratto di linea, nei due sensi di marcia, il titolo è contraddistinto dal segno “ $\longleftrightarrow$ ” posto tra i nomi delle stazioni che delimitano tale tratto ed è riportato come sottotitolo nella località estrema che, in base all'ordine alfabetico, si incontra per prima. In corrispondenza della seconda località si rimanda al punto precedente.

Quando invece una disposizione interessa un solo senso di marcia, tale informazione è fornita mediante i segni convenzionali “ $\leftarrow$ ” o “ $\rightarrow$ ” fra le stazioni che delimitano tale tratto ed è riportata soltanto in corrispondenza della località estrema che si incontra per prima nel senso di marcia.

Infine, quando una stessa norma interessa più tratti di linea, questa è riportata una sola volta in corrispondenza del primo tratto che per primo si incontra nel senso alfabetico. Nelle altre che seguono si rinvia alla predetta località.

### Composizione massima

La lunghezza dei treni viaggiatori sulla linea Adria – Ve. Mestre non deve superare i 100 metri.

## SEZIONE 4.1 TRATTI DI LINEA SUI QUALI È AMMESSA LA MARCIA PARALLELA

Per memoria

## SEZIONE 4.3 TRATTI DI LINEA SUI QUALI ANCHE DI GIORNO SI DEVE USARE LA SEGNALAZIONE NOTTURNA E DEBBONO ESSERE MANTENUTE ACCESE LE LUCI DELLE CARROZZE.

Per memoria

## SEZIONE 4.7 TRATTI DI LINEA E PERIODI PER I QUALI LA NEBBIA È CONSIDERATA FENOMENO ECCEZIONALE.

Per memoria

## SEZIONE 4.8 DISPOSIZIONI RESTRITTIVE PER I BREVI MOVIMENTI DI REGRESSO.

### Adria – Ve. Mestre:

Sono vietati i movimenti di regresso in piena linea, in entrambi i sensi di marcia, salvo autorizzazione del DPC.

## SEZIONE 4.9 LOCALITÀ E PUNTI DELLA LINEA OVE ESISTONO SEGNALI A DISTANZA DI VISIBILITÀ RIDOTTA O A DISTANZA RIDOTTA RISPETTO AI RELATIVI AVVISI O SITUATI IN POSIZIONE PARTICOLARE.

● Segnale ubicato a sinistra

■ Segnale ubicato a destra

Per memoria

## SEZIONE 4.10 NORME PARTICOLARI PER L'ESERCIZIO DEI MEZZI DI TRAZIONE ELETTRICI.

### Linea di contatto T.E. a semplice filo

Sul seguente tratto di linea:

- Ve. Mestre – Mira Buse,

la linea di contatto T.E. è a semplice filo.

## SEZIONE 4.13 FL NORME PARTICOLARI PER L'ESERCIZIO DELLE LINEE O TRATTI DI LINEA.

### VE. MESTRE ↔ ADRIA

Sulla linea Ve.Mestre – Adria è presente il sistema di esercizio con Dirigente Centrale Operativo.

Il regolatore della circolazione è tuttavia denominato Dirigente Posto Comando (DPC). Quest'ultimo regola la circolazione dei treni, pari (da Adria a Ve. Mestre) e dispari (da Ve. Mestre ad Adria), sull'intera tratta Ve. Mestre – Piove di Sacco – Adria dal proprio posto centrale (sede Piove di Sacco), con norme analoghe a quelle stabilite dalle Disposizioni Esercizio in Telecomando (DET) e delle Istruzioni Esercizio con Sistemi di Blocco Elettrico Conta-assi (IESBE) per le linee a semplice binario in telecomando e tuttavia con particolari norme.

Dette norme, dovute alla temporanea indisponibilità del telecomando dei Posti Periferici, determinano la gestione continuativa degli impianti in regime di disconnessione, ivi comprese le relazioni con le stazioni "Porta Permanenti" di Ve. Mestre e di Adria di RFI.

La stazione di Piove di Sacco è presenziata da Dirigente Movimento (DM).

Il DM che presenzia la stazione di Piove di Sacco assume, di norma, anche il ruolo di DPC e quindi deve sovrintendere alla circolazione dei treni e gestire le anomalie in caso di perturbazione della circolazione e di degrado della tecnologia di sicurezza esistente.

Il DM di Piove di Sacco deve predisporre gli itinerari di partenza dei treni che proseguono la marcia in entrambe le direzioni senza il nulla osta scritto del DPC, in quanto egli stesso ne riveste il ruolo.

La stazione di Piove di Sacco è sempre esercitata in modalità Esclusione DCO (EDPC/ST), cioè presenziata e disconnessa.

Sulla linea "Mestre- Adria" il personale dei treni non interviene nel controllo degli incroci. Gli incroci tra treni ordinari rimangono tuttavia indicati nell'orario per garantire un efficace coordinamento fra il DPC ed il personale del treno, ai fini della regolarità della circolazione. Qualora risulti conveniente spostare l'incrocio il DPC deve darne avviso verbale al personale dei treni.

In caso di necessità il DPC deve provvedere a stabilire la nuova sede d'incrocio rispetto a quella fissata nell'orario grafico, senza particolari formalità, avvisando verbalmente i DM delle stazioni di Ve. Mestre ed Adria, solo se interessati."

Nelle stazioni impresenziate non è ammesso lo stazionamento dei rotabili sui binari di circolazione (punto 1.4.5 delle "Istruzioni per l'esercizio in telecomando ad uso del personale dei treni" ) salvo siano rispettati i vincoli di indipendenza. Qualora, peraltro, si debba eccezionalmente ricorrere, per l'invio della locomotiva di soccorso, ad un treno fermo su un binario di circolazione di un posto impresenziato, ciò è ammesso purché il materiale in sosta, regolarmente frenato e staffato, rimanga presenziato da un agente del treno.

L'Agente di Condotta, su richiesta del DPC di Piove di Sacco, deve adempiere a quelle particolari incombenze che si rendessero necessarie per particolari contingenze.

Nelle stazioni di Adria e Ve.Mestre, per i treni provenienti da Piove di Sacco, l'AdC o altro agente designato dall'IF deve trasmettere il "giunto" al regolatore della circolazione di Piove di Sacco.

Sul tratto di linea di giurisdizione del DPC, oltre ai normali moduli, vengono utilizzati per uniformità, i moduli M. 40 TELECOMANDO (B.ca).

Stazioni	Regimi	
Cavarzere	EDCO	J in AUTOCOMANDO
Cona	EDCO	J in AUTOCOMANDO
Campagnalupia	EDCO	J in AUTOCOMANDO
Mira Buse	EDCO	J in AUTOCOMANDO
Porta Ovest	EDCO	J in AUTOCOMANDO

## SEZIONE 4.14 FL SCAMBIO MATERIALI FRA STAZIONI E FRA QUESTE E I RACCORDI

Per memoria

**SEZIONE 4.15 FL UBICAZIONE LUNGHEZZA ED ATTREZZAGGIO DELLE GALLERIE**

Per memoria.

**SEZIONE 4.16 FL AUTORIZZAZIONE ALLA PARTENZA CON  
COMUNICAZIONE REGISTRATA DEL  
REGOLATORE DELLA CIRCOLAZIONE**

Per memoria.

**SEZIONE 4.17 FL DISABILITAZIONE DAL SERVIZIO.**

Per memoria.

**SEZIONE 4.19 FL UBICAZIONE POSTI TELEFONICI IN LINEA.**

Per memoria.

**SEZIONE 4.20 FL PRINCIPALI UTENZE TELEFONICHE**

Altre utenze telefoniche	Numero telefono	
	FS	GSM-R
<b><u>DOTE Piove di Sacco (1)</u></b> Adria – Ve. Mestre (e)	934 / 4413	71035103

(1) Linea elettrificata da Ve.Mestre a Mira Buse sede del DOTE di RFI Ve.Mestre

**Linea Adria – Ve. Mestre**

Località di servizio	Numero associato alla telefonia mobile GSM-R
Piove di Sacco	3138870750
Ve. Mestre	70300202
Adria	70037802

Altre utenze telefoniche	Numero telefono		
	RETE PUBBLICA	FS	GSM-R
<b><u>RdC (DPC)</u></b> Adria – Ve. Mestre.	049 5840562	Per memoria	3138870750

**POLIZIA FERROVIARIA: Competenze Territoriali**

Tratta di competenza	Numero telefono		
	EMERGENZA	FS	Ordinaria Amministrazione
<b><u>Polfer di Mestre</u></b> Da stazione di Ve. Mestre a fermata di Bojon compresa.	041 784078	4078	041 5445101 041 5445111
<b><u>Polfer di Padova</u></b> Da fermata di Bojon esclusa a fermata di Pontelongo inclusa.	041 784078	4078	041 5445101 041 5445111
<b><u>Polfer di Rovigo</u></b> Da fermata di Pontelongo esclusa a stazione di Adria inclusa.	041 784078	4078	041 5445101 041 5445111

## SEZIONE 4.21 FL LINEE SULLE QUALI SONO ATTIVI PARTICOLARI SISTEMI DI COLLEGAMENTO TERRA-TRENO

Per memoria

## SEZIONE 4.23 FL DISPOSIZIONI E/O INDICAZIONI PARTICOLARI

### RICHIESTA DI SOCCORSO AI TRENI

Il limite massimo di tempo entro il quale dovrà essere contenuta la sosta in linea per riparazioni dei mezzi che hanno subito avarie è di minuti 15.

Al verificarsi di avarie, che lascino presumere la necessità di dover richiedere la locomotiva di soccorso, l'agente di condotta deve, se facilmente possibile, darne immediato preavviso verbale al Regolatore della Circolazione fornendo le informazioni disponibili. Tuttavia il personale di condotta che preveda di non poter riprendere la marcia con i propri mezzi entro i limiti di tempo di cui sopra dovrà chiedere subito il soccorso.

Il DPC dispone i provvedimenti ritenuti più idonei per il soccorso e la liberazione della linea, scegliendo, sulla base delle informazioni tecniche e dei tempi di messa a disposizione fornitigli dai Referenti Accreditati delle Imprese Ferroviarie interessate, tra l'uso della locomotiva di riserva del deposito, l'uso di altra locomotiva di altro treno in circolazione o l'uso di un mezzo di manovra di adeguata potenza.

### MANOVRA A MANO DEVIATOI CON CASSA DI MANOVRA ELETTRICA

Nei casi in cui il personale dei treni debba eseguire la manovra a mano dei deviatoi con cassa di manovra elettrica, si dovranno eseguire nell'ordine le seguenti operazioni:

- Per eseguire la manovra a mano l'operatore deve **estrarre**, dopo lo sbloccamento, la **chiave "F.S." dall'unità bloccabile** (figura 1). La chiave viene sbloccata con apposito comando del Regolatore della Circolazione (DCO) (impianto impresenziato). L'avvenuto sbloccamento della chiave si manifesta con l'accensione a luce bianca fissa della "lampadina di liberazione" posta sul pannello della serratura. La serratura bloccabile è munita di un tasto di liberazione artificiale "TI" assicurato con sigillo ad aletta, che permette lo sbloccamento della chiave nei casi in cui sia inefficace il consenso per l'estrazione. L'uso del suddetto tasto da parte dell'Agente di Condotta, negli impianti impresenziati, è sempre subordinato ad apposito dispaccio di autorizzazione da parte del Regolatore della Circolazione (DCO).
- **Alzare il coperchio** posto sul dispositivo di manovra del deviatoio che protegge la serratura della chiave "F.S." (figura 2).
- **Inserire la chiave "F.S." nella serratura del fermascambio** e ruotarla di 180° in senso orario.
- **Ruotare la manovella** (figura 3) in senso orario per avvicinare gli aghi o in senso antiorario per allontanarli. Se non si è ottenuta la posizione desiderata, invertire il senso di rotazione fino a raggiungere la posizione inversa.
- L'operatore, dopo aver eseguito la manovra a mano del deviatoio, deve **accertare** che il telaio degli aghi e l'indicatore da deviatoio abbiano assunto **la posizione voluta** (figura 4).
- Riportare la **maniglietta in posizione normale** di riposo e **ruotare la chiave "F.S." in senso antiorario ed estrarla** (solo a controllo acquisito).
- **Chiudere il coperchio** che protegge la serratura chiave "F.S." abbassandolo.
- **Reintrodurre e ruotare** verso sinistra **la chiave "F.S."** nell'unità bloccabile.
- Informare verbalmente il RdC (DCO) del termine della manovra.



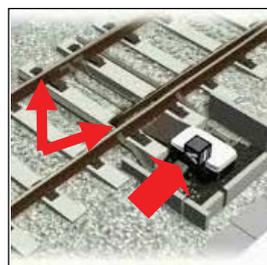
(figura 1)  
Chiave FS



(figura 2)  
Coperchietto  
chiave FS



(figura 3)  
Manovella



(figura 4)  
Indicatore  
e punta deviatoio

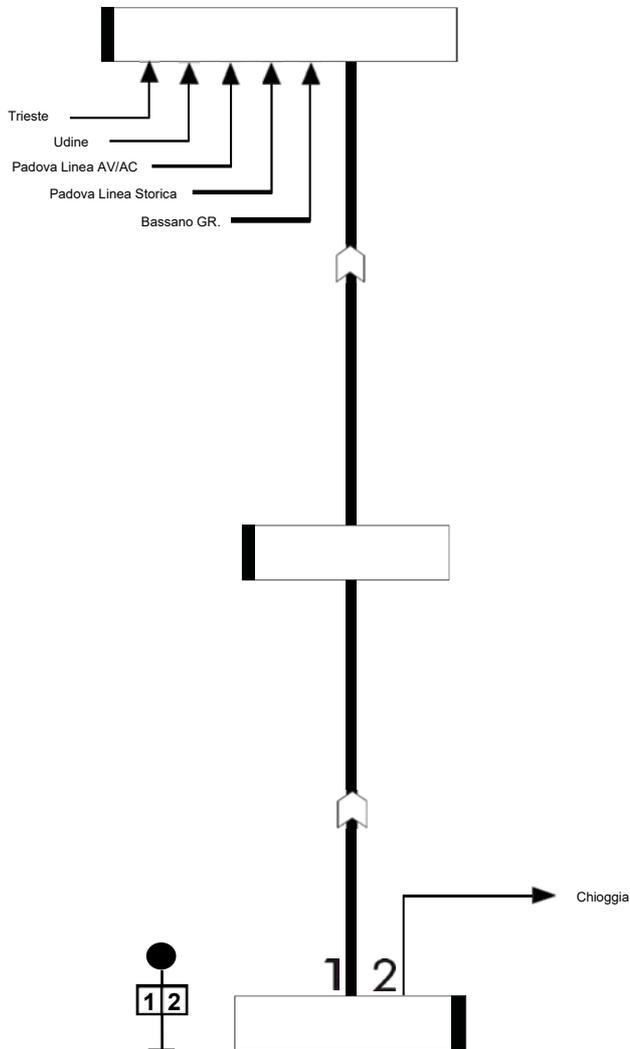
## SEZIONE 4.24 FL LINEE SULLE QUALI È AMMESSO LO SCAMBIO DI COMUNICAZIONI VERBALI REGISTRATE FRA IL REGOLATORE DELLA CIRCOLAZIONE E L'AGENTE DI CONDOTTA

Per memoria

SEZIONE 6.2.1 FL

SCHEMA UNIFILARE ADRIA – VE. MESTRE

VE. MESTRE



PIOVE DI SACCO

ADRIA

**SEZIONE 6.2.2 FL FIANCATA DI LINEA ADRIA – VE. MESTRE**

Linea: **ADRIA – VE. MESTRE**

Grado di Frenatura	VELOCITÀ max km/h		Progressiva chilometrica	LOCALITÀ DI SERVIZIO
	A	B		
I <sub>4</sub>	50	80	29.234	<b>ADRIA</b> Limite giurisd. RFI e IV <ul style="list-style-type: none"> <li>▣ PLA Km 22.239</li> <li>▣ PLA Km 21.437</li> <li>▣ PLA Km 21.398</li> <li>▣ PLA Km 21.320</li> </ul>
			19.929	<i>Cavarzere Centro</i>
IV			19.621	Ponte fiume Adige
			18.501	<b>Cavarzere</b>
I <sub>4</sub>				Cippo Km 18.000
			12.423	<b>Cona Veneta</b>
		60		Cippo Km 9.000
I <sub>a</sub>				Cippo Km 8.000
		80		▣ PLA Km 7.154
				Cippo Km 7.000
				▣ PLA Km 6.322
				▣ PLA Km 6.078
I <sub>3</sub>				Ex raccordo zuccherificio
V			5.451	Ponte fiume Bacchiglione
			5.383	<i>Pontelongo fermata</i>
I <sub>a</sub>				Cippo Km 3.000
				▣ PLA km 2.836
			2.267	<i>Arzergrande</i>
				▣ PLA km 2.096
I <sub>3</sub>			0.000	<b>PIOVE DI SACCO</b>
			2.848	<i>Campolongo</i>
				▣ PLA Km 2.857
				▣ PLA Km 3.119
				▣ PLA Km 3.494
III				Ponte fiume Brenta
				▣ Km 5.103
			5.754	<i>Bojon</i>
				▣ PLA Km 5.809
				▣ PLA Km 6.961
			8.130	<i>Casello 8</i>
				▣ PLA Km 8.187
I <sub>a</sub>			9.300	<b>CampagnaLupia</b>
				▣ PLA Km 11.342
			11.351	<i>Casello 11</i>
	40	40		▣ PLA Km 11.732
III	50	80		Cippo Km 12.000
				▣ PLA Km 12.480
				▣ PLA Km 15.497
				▣ PLA Km 15.901
			17.108	<b>Mira Buse</b>
I <sub>a</sub>			20.510	<i>Oriago</i>
				▣ PLA Km 20.899
				▣ PLA Km 21.106
				▣ PLA Km 21.453
			22.530	<b>Porta Ovest</b>
				Cippo Km 23+000
				Limite giurisd. RFI e IV
	60	60	27.780	<b>VE. MESTRE</b>

SEZIONE 6.2.3

FIANCATA PRINCIPALE ADRIA – VE. MESTRE

Linea: ADRIA – VE. MESTRE

Trazione elettrica a corrente continua da Mira Buse a Ve. Mestre. Esercizio con Dirigente Posto Comando da Ve. Mestre a Adria (sede Piove di Sacco).

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONE DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari				
3	4	29,234		(da Rovigo) <b>ADRIA</b> (per Chioggia)	8		 (c) (d)	Vari (321-518)			
		28,995	0,239	P.L. n° 52A ←					Segn. Partenza Adria		
		28,870	0,125	Limite Giurisdizione IV e RFI							
		28,662	0,333	P.L. n° 52 ←					Segn. Partenza Adria		
		23,144	5,518	P.L.A. n° 50A					Segn. Partenza Adria		
		23,137	0,007	Ponte fiume BOTTA							
		23,121	0,016	P.L.A. n° 50					Segn. Partenza Adria		
		22,239	0,882	P.L.A. n° 49A					Seg. Km. 22,297 - Disp. Com. km 24,719 (b)		
		21,437	0,802	P.L.A. n° 49					Seg. Km. 22,297 - Disp. Com. km 24,719 (b)		
		21,398	0,039	P.L.A. n° 48					Seg. Km. 22,297 - Disp. Com. km 24,719 (b)		
		7	13	21,320					0,078	P.L.A. n° 47	Seg. Km. 22,297 - Disp. Com. km 24,719 (b)
				19,929					1,391	Cavarzere centro	☒
				19,685					0,244	P.L. n° 46 ←	Segn. Protezione Cavarzere (b)
				19,621					0,064	Ponte fiume ADIGE	
				19,544					0,077	P.L. n° 45 ←	Segn. Protezione Cavarzere (b)
				19,147					0,397	Ponte fiume GORZONE	
				19,112					0,035	P.L. n° 44 ←	Segn. Protezione Cavarzere (b)
3	8	18,501	0,611	Cavarzere	7	 (a)	1 (349)				
1	2	12,423	6,078	Cona Veneta	6	 (a)	1 (196)				
		12,293	0,130	P.L. n° 43 ←				Segn. Partenza Cona Veneta			
		12,235	0,058	P.L. n° 42B ←				Segn. Partenza Cona Veneta			
3	1	10,316	1,919	P.L.A. n° 42	Segn. Partenza Cona Veneta						
		10,308	0,008	Ex F.V. Villa del Bosco							
		9,202	1,106	Ponte fiume BARBEGARA							
		9,185	0,017	P.L.A. n° 40	Segn. Partenza Cona Veneta						
		7,154	2,031	P.L.A. n° 39	Seg. Km. 7,314 - Disp. Com. km 9,636 (b)						
		6,417	0,737	Ex RACCORDO ZUCCHERIFICIO							
		6,322	0,095	P.L.A. n° 38	Seg. Km. 7,314 - Disp. Com. km 9,636 (b)						
7	13	6,078	0,244	P.L.A. n° 37A	Seg. Km. 7,314 - Disp. Com. km 9,636 (b)						
		5,985	0,093	Ex RACCORDO ZUCCHERIFICIO							
		5,451	0,534	Ponte fiume BACCHIGLIONE							
1	0	5,406	0,045	P.L.A. n° 37	Segn. Partenza Cona Veneta						
		5,383	0,023	Pontelongo fermata	☒						
		4,733	0,650	Ex F.V. Pontelongo							
		4,267	0,466	P.L.A. n° 36	Segn. Partenza Cona Veneta						
		2,836	1,431	P.L.A. n° 35	Segn. Km 2,890 Disp. Com. Km 5,420						
		1	1	2,267	0,569	Arzergande	☒				
				2,096	0,171	P.L.A. n° 33	Segn. Km 2,890 Disp. Com. Km 5,420				
				1,328	0,768	P.L. n° 32 ←	Segn. Protezione Piove di Sacco (b)				
				1,068	0,260	P.L. n° 31 ←	Segn. Protezione Piove di Sacco (b)				
				0,578	0,490	P.L. n° 30 ←	Segn. Protezione Piove di Sacco (b)				
1	2	0,233	0,345	P.L. n° 30A ←	Segn. Protezione Piove di Sacco (b)						
		0,000	0,578	<b>PIOVE DI SACCO</b>	5	  (a)	2 (85-120)				

- (a) Segnali di Partenza con Vril ridotta a 10 Km/h.
- (b) Segnali per i quali è stata applicata la Vril ridotta a 10 Km/h.
- (c) **Fine attrezzaggio SSC:** dal cippo Km 26,000.
- (d) **Inizio attrezzaggio SCMT:** dal cippo Km 26,000.

SEZIONE 6.2.3

FIANCATA PRINCIPALE ADRIA – VE. MESTRE

Linea: **ADRIA – VE. MESTRE**

Trazione elettrica a corrente continua da Mira Buse a Ve. Mestre. Esercizio con Dirigente Posto Comando da Ve. Mestre a Adria (sede Piove di Sacco).

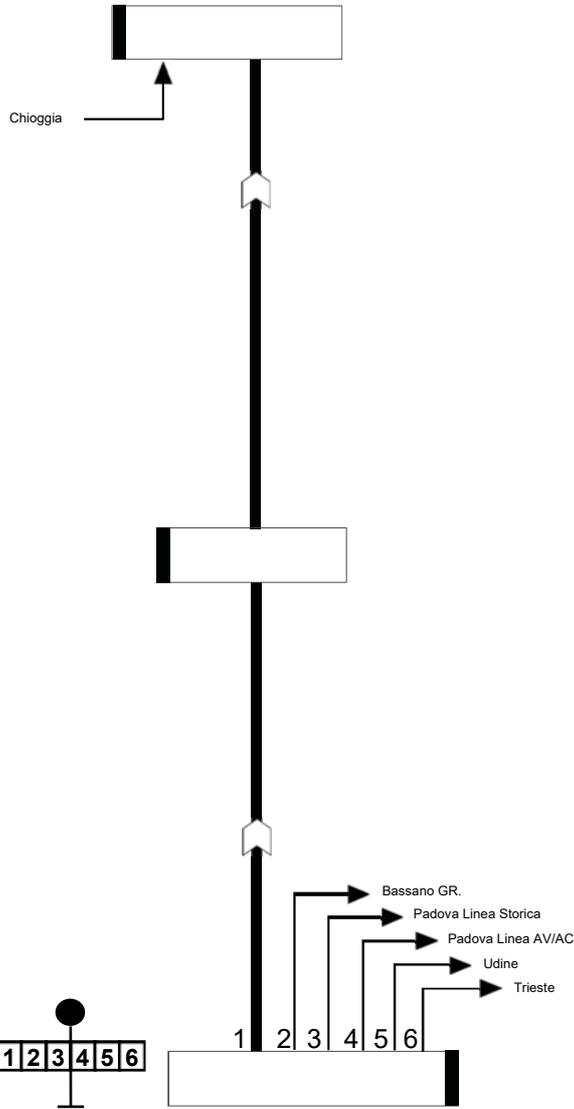
Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONE DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
1	2	0,000		<b>PIOVE DI SACCO</b>	5		(a) Vari (321-518)	
		0,460	0,460	P.L. n° 29A ←				Segn. Partenza Piove di Sacco
		0,487	0,027	P.L. n° 29 ←				Segn. Partenza Piove di Sacco
7	10	2,848	2,361	<i>Campolongo Maggiore</i>				
		2,857	0,009	P.L.A. n° 25	Seg. Km. 2,755 - Disp. Com. km 1,678 (b)			
		3,119	0,262	P.L.A. n° 24	Seg. Km. 2,755 - Disp. Com. km 1,678 (b)			
		3,494	0,375	P.L.A. n° 23	Seg. Km. 2,755 - Disp. Com. km 1,678 (b)			
		4,167	0,673	P.L.A. n° 22	Segn. Partenza Piove di Sacco			
		4,235	0,068	Ponte fiume BRENTA				
		4,304	0,069	P.L.A. n° 21	Segn. Partenza Piove di Sacco			
1	0	5,103	0,799	P.L.A. n° 20				
		5,754	0,651	<i>Bojon</i>	Seg. Km. 5,040 - Disp. Com. km 2,510 (b)			
		5,809	0,055	P.L.A. n° 19	Seg. Km. 5,040 - Disp. Com. km 2,510 (b)			
		6,961	1,152	P.L.A. n° 18	Seg. Km. 5,040 - Disp. Com. km 2,510 (b)			
		8,132	1,171	<i>Casello 8</i>				
		8,187	0,055	P.L.A. n° 17	Seg. Km 7,738 Disp. Com. Km 4,888 (b)			
		9,303	1,116	<b>Campagna Lupia Camponogara</b>	4			(a) 1 (338)
2	11	9,514	0,211	P.L. n° 16 ←				
		9,916	0,402	P.L. n° 15B ←	Segn. Partenza Campagna Lupia - Camponogara			
		10,621	0,705	P.L.A. n° 15A	Segn. Partenza Campagna Lupia - Camponogara			
		11,342	0,721	P.L.A. n° 15	Segn. Partenza Campagna Lupia - Camponogara			
		11,351	0,255	<i>Casello 11</i>	Seg. Km. 11,280 - Disp. Com. km 9,623 (b)			
		11,732	0,381	P.L.A. n° 14	Seg. Km. 11,280 - Disp. Com. km 9,623 (b)			
		12,480	0,748	P.L.A. n° 13	Seg. Km. 11,280 - Disp. Com. km 9,623 (b)			
7	11	15,497	3,017	P.L.A. n° 11				
		15,901	0,404	P.L.A. n° 10	Seg. Km. 15,441 - Disp. Com. km 12,423 (b)			
		17,108	1,207	<b>Mira Buse</b>	3			(a) 1 (279)
7	10	17,342	0,234	P.L. n° 9 ←				
		19,578	2,236	Ponte strada statale 11	Segn. Partenza Mira Buse			
		20,510	0,932	<i>Oriago</i>				
1	0	20,899	0,389	P.L.A. n° 4A				
		21,106	0,207	P.L.A. n° 4	Seg. Km. 20,618 - Disp. Com. km 18,088			
		21,453	0,347	P.L.A. n° 3	Seg. Km. 20,618 - Disp. Com. km 18,088			
		21,997	0,544	P.L. n° 2A ←	Seg. Km. 20,618 - Disp. Com. km 18,088			
		22,285	0,288	P.L. n° 2 ←	Segn. Protezione Porta Ovest			
		22,530	0,245	<b>Porta Ovest</b>	2			(a) 1 (115)
		23,745	1,215	P.L. n° 1	Segn. Partenza Porta Ovest			
1	1	24,106	0,361	Limite Giurisdizione IV e RFI				
		24,781	0,675	Segnale Protezione Esterno				
		26,261	2,155	G. S. Ve. Mestre				
				(da Bassano GR, Padova, Udine, Trieste)				
		27,787	1,526	<b>VENEZIA MESTRE</b>	385 485 (c)			(d) vari (220-565)
		(Venezia SL, Ve. Marghera Scalo)						

- (a) Segnali di Partenza con Vril ridotta a 10 Km/h.
- (b) Segnali per i quali è stata applicata la Vril ridotta a 10 Km/h.
- (c) Il numeratore si riferisce alla linea Ponte Vecchio ed il denominatore alla linea Ponte Nuovo.
- (d) La stazione di Ve. Mestre è munita di tre successivi segnali di Protezione. Quello esterno "EST", porta accoppiato l'avviso di quello interno "INT.2" e quest'ultimo l'avviso dell'interno "INT.1".

SEZIONE 7.2.1 FL

SCHEMA UNIFILARE VE. MESTRE - ADRIA

ADRIA



PIOVE DI SACCO

VE. MESTRE

**SEZIONE 7.2.2 FL FIANCATA DI LINEA VE. MESTRE - ADRIA**

Linea: VE. MESTRE - ADRIA

Grado di Frenatura.	VELOCITÀ max km/h		Progressiva chilometrica	LOCALITÀ DI SERVIZIO
	A	B		
Ia	60	60	27.787	<b>VE.MESTRE</b> Limite giurisd. RFI e IV
	50	80		Cippo Km 23+000
III	30		22.530	<b>Porta Ovest</b>
			20.510	<i>Oriago</i>
			17.108	<b>Mira Buse</b>
Ia				■ PLA Km 12.480
				Cippo Km 12.000
				■ PLA Km 11.732
			11.351	<i>Casello 11</i>
				■ PLA Km 11.342
				■ PLA Km 10.621
I3			9.303	<b>Campagna Lupia</b>
Ia			7.154	<i>Casello 8</i>
				■ PLA Km 6.961
				■ PLA Km 5.809
			5.754	<i>Bojon</i>
				■ PLA Km 5.103
III			4.235	Ponte fiume Brenta
				■ PLA Km 3.494
				■ PLA Km 3.119
				■ PLA Km 2.857
Ia	60		2.848	<i>Campolongo</i>
			0.000	<b>PIOVE DI SACCO</b>
			2.267	<i>Arzzergrande</i>
I5				Ex F.V. Pontelongo
			5.383	<i>Pontelongo Fermata</i>
III			5.451	Ponte fiume Bacchiglione
				■ PLA Km 6.078
				■ PLA Km 6.322
		60		Cippo Km 7.000
				■ PLA Km 7.154
I2		80		Cippo Km 8.000
				Cippo Km 9.000
				■ PLA Km 9.185
				■ PLA Km 10.316
			12.423	<b>Cona Veneta</b>
I4				Cippo Km 18.000
			18.501	<b>Cavarzere</b>
IV			19.621	Ponte fiume Adige
			19.929	<i>Cavarzere Centro</i>
				■ PLA Km 21.320
				■ PLA Km 21.398
				■ PLA Km 21.437
				■ PLA Km 22.239
				Limite giurisd. RFI e IV
			29.234	<b>ADRIA</b>

SEZIONE 7.2.3 FL

FIANCATA PRINCIPALE VE. MESTRE - ADRIA

Linea: VE. MESTRE - ADRIA

Trazione elettrica a corrente continua da Mira Buse a Ve. Mestre. Esercizio con Dirigente Posto Comando da Ve. Mestre a Adria (sede Piove di Sacco).

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONE DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
1	1	27,787		(da Venezia SL, Ve. Marghera Scalo) <b>VENEZIA MESTRE</b> (per Bassano GR, Padova, Udine, Trieste)	1	(c)	vari (220-565)
		26,515	1,272	Segnale Partenza Esterno			
		26,261	0,254	G. S. Ve. Mestre			
		24,106	2,155	Limite Giurisdizione IV e RFI			
		23,745	0,361	P.L.A. n° 1			
6	9	22,530	1,215	<b>Porta Ovest</b>	2	(a)	1 (115)
		22,285	0,245	P.L. n° 2		Segn. Partenza Porta Ovest	
		21,997	0,288	P.L. n° 2A		Segn. Partenza Porta Ovest	
		21,453	0,544	P.L.A. n° 3		Segn. Partenza Porta Ovest	
		21,106	0,347	P.L.A. n° 4		Segn. Partenza Porta Ovest	
		20,899	0,207	P.L.A. n° 4A		Segn. Partenza Porta Ovest	
		20,510	0,389	<i>Oriago</i>			
		19,578	0,932	Ponte strada Statale 11			
		17,342	2,236	P.L. n° 9		Segn. Protezione Mira Buse	
		7	11	17,108	0,234	<b>Mira Buse</b>	3
15,901	1,207			P.L. n° 10		Segn. Partenza Mira Buse	
15,497	0,404			P.L. n° 11		Segn. Partenza Mira Buse	
12,480	3,017			P.L.A. n° 13		Seg. Km. 12,540 - Disp. Com. km 15,070 (b)	
1	0	11,732	0,748	P.L.A. n° 14		Seg. Km. 12,540 - Disp. Com. km 15,070 (b)	
		11,351	0,381	<i>Casello 11</i>			
		11,342	0,009	P.L.A. n° 15		Seg. Km. 12,540 - Disp. Com. km 15,070 (b)	
		10,621	0,721	P.L.A. n° 15A		Segn. Km 10,982 Disp. Com. Km 13,407	
		9,916	0,705	P.L. n° 15B		Segn. Protezione Campagna Lupia (b)	
1	0	9,514	0,402	P.L. n° 16		Segn. Protezione Campagna Lupia (b)	
		9,303	0,211	<b>Campagna Lupia Camponogara</b>	4	(a)	1 (338)
2	5	8,187	1,116	P.L.A. n° 17		Segn. Partenza Campagna Lupia	
		8,132	0,055	<i>Casello 8</i>			
		6,961	1,171	P.L.A. n° 18		Seg. Km. 7,120 - Disp. Com. km 8,832 (b)	
7	10	5,809	1,152	P.L.A. n° 19		Seg. Km. 7,120 - Disp. Com. km 8,832 (b)	
		5,754	0,055	<i>Bojon</i>			
		5,103	0,651	P.L.A. n° 20		Seg. Km. 7,120 - Disp. Com. km 8,832	
		4,304	0,799	P.L.A. n° 21		Segn. Partenza Campagna Lupia	
		4,235	0,069	Ponte fiume BRENTA			
		4,167	0,068	P.L.A. n° 22		Segn. Partenza Campagna Lupia	
		3,494	0,673	P.L.A. n° 23		Segn. Km 3,560 Disp. Com. Km 6,090 (b)	
		3,119	0,375	P.L.A. n° 24		Segn. Km 3,560 Disp. Com. Km 6,090 (b)	
		2,857	0,262	P.L.A. n° 25		Segn. Km 3,560 Disp. Com. Km 6,090 (b)	
		1	0	2,848	0,009	<i>Campolongo Maggiore</i>	
0,487	2,361			P.L. n° 29		Segn. Protezione Piove di Sacco	
0,460	0,027			P.L. n° 29A		Segn. Protezione Piove di Sacco	
2	0,000	0,460	<b>PIOVE DI SACCO</b>	5	(a)	2 (85-120)	

- (a) Segnali di Partenza con Vril ridotta a 10 Km/h.
- (b) Segnali per i quali è stata applicata la Vril ridotta a 10 Km/h.
- (c) La stazione di Ve. Mestre è munita di due successivi segnali di Partenza. Quello interno porta accoppiato l'avviso di quello esterno.

SEZIONE 7.2.3 FL

FIANCATA PRINCIPALE VE. MESTRE - ADRIA

Linea: VE. MESTRE - ADRIA

Trazione elettrica a corrente continua da Mira Buse a Ve. Mestre. Esercizio con Dirigente Posto Comando da Ve. Mestre a Adria (sede Piove di Sacco).

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONE DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari					
1	2	0,000		<b>PIOVE DI SACCO</b>	5		2 (85-120)					
		0,336	0,336	P.L. n° 30A ←				Segn. Partenza Piove di Sacco				
		0,578	0,242	P.L. n° 30 ←				Segn. Partenza Piove di Sacco				
		1,068	0,490	P.L. n° 31 ←				Segn. Partenza Piove di Sacco				
		1,328	0,260	P.L. n° 32 ←				Segn. Partenza Piove di Sacco				
		2,096	0,768	P.L.A. n° 33				Segn. Partenza Piove di Sacco				
		2,267	0,171	<i>Arzergrande</i>								
		2,836	0,569	P.L.A. n° 35				Segn. Partenza Piove di Sacco				
		4,267	1,431	P.L.A. n° 36				Segn. Partenza Piove di Sacco				
		7	12	4,733				0,466	<i>Ex F.V. Pontelongo</i>			
				5,383				0,650	<i>Pontelongo fermata</i>			
				5,406				0,023	P.L.A. n° 37	Segn. Partenza Piove di Sacco		
				5,451				0,045	Ponte fiume BACCHIGLIONE			
				5,985				0,534	<i>Ex RACCORDO ZUCCHERIFICIO</i>			
				6,078				0,093	P.L.A. n° 37A	Seg. Km. 5,965 - Disp. Com. km 3,543 (b)		
				6,322				0,244	P.L.A. n° 38	Seg. Km. 5,965 - Disp. Com. km 3,543 (b)		
				1				0	6,417	0,095	<i>Ex RACCORDO ZUCCHERIFICIO</i>	
7,154	0,737				P.L.A. n° 39	Seg. Km. 5,965 - Disp. Com. km 3,543 (b)						
9,185	2,031				P.L.A. n° 40	Seg. Km. 9,130 - Disp. Com. km 6,708 (b)						
1	0	9,202	0,017	Ponte fiume BARBEGARA								
		10,308	1,123	<i>Ex F.V. Villa del Bosco</i>								
		10,316	0,008	P.L.A. n° 42	Seg. Km. 9,130 - Disp. Com. km 6,708							
		12,235	1,919	P.L. n° 42B ←	Segn. Protezione Cona Veneta							
		12,293	0,058	P.L. n° 43 ←	Segn. Protezione Cona Veneta							
7	12	12,423	0,130	<b>Cona Veneta</b>	6		1 (196)					
		18,501	6,078	<b>Cavarzere</b>					1 (349)			
		19,112	0,611	P.L. n° 44 ←				Segn. Partenza Cavarzere				
		19,147	0,035	Ponte fiume GORZONE								
		19,544	0,397	P.L. n° 45 ←				Segn. Partenza Cavarzere				
		19,621	0,077	Ponte fiume ADIGE								
		19,685	0,064	P.L. n° 46 ←				Segn. Partenza Cavarzere				
		1	0	19,929				0,244	<i>Cavarzere Centro</i>			
				21,320				1,391	P.L.A. n° 47	Seg. Km. 21,265 - Disp. Com. km 18,843 (b)		
				21,398				0,078	P.L.A. n° 48	Seg. Km. 21,265 - Disp. Com. km 18,843 (b)		
2	10	21,437	0,039	P.L.A. n° 49	Seg. Km. 21,265 - Disp. Com. km 18,843 (b)							
		22,239	0,802	P.L.A. n° 49A	Seg. Km. 21,265 - Disp. Com. km 18,843 (b)							
		7	23,121	0,882	P.L.A. n° 50	Segn. Partenza Cavarzere						
			23,137	0,016	Ponte fiume Botta							
		23,144	0,007	P.L.A. n° 50A	Segn. Partenza Cavarzere							
	28,662	5,518	P.L. n° 52 ←	Segn. Protezione Adria								
	28,870	0,125	Limite Giurisdizione IV e RFI									
	28,995	0,333	P.L. n° 52A ←	Segn. Protezione Adria								
	4		29,234	0,239	<i>(da Chioggia)</i> <b>ADRIA</b> <i>(per Rovigo)</i>	3 (e)		Vari (321-518)				

- (a) Segnali di Partenza con Vril ridotta a 10 Km/h.
- (b) Segnali per i quali è stata applicata la Vril ridotta a 10 Km/h.
- (c) **Fine attrezzaggio SCMT:** dal cippo Km 26,000.
- (d) **Inizio attrezzaggio SSC:** dal cippo Km 26,000.
- (e) Riferimento linea direzione Rovigo



## SIGLE DI COMPOSIZIONE COMPLEMENTARI

### ACCESSO ALLE SIGLE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	* 250C 125%	* 200C 120%	* 160C 105%	* 140C 90%	* 160B 115%	* 140B 105%	* 130B 75%	* 120A 90%	* 100A 70%	* 90A G 75%	* 80A G 60%	* 60A G 45%
<b>A</b>	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>B</b>	●	◇	◇	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>C</b>	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>D</b>	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>E</b>	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>F</b>	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>G</b>	●	●	●	◇	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>H</b>	●	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>I</b>	●	●	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇

◇ Mezzo di trazione ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

● Mezzo di trazione **non** ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

Linea: ADRIA – VENEZIA MESTRE										FL: 59 IV			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C 125%	*200C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 105%	*130B 75%	*120A 90%	*100A 70%	*90A G75%	*80A G60%	*60A G45%
Località	Km												

ADRIA - Ve. MESTRE														
<b>1</b>	<b>ADRIA</b>	29.234	80	80	80	80	80	80	80	50	50	50	50	50
	Limite giurisd. RFI e IV	28.870	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ PLA Km 22.239	22.239	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ PLA Km 21.437	21.437	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ PLA Km 21.398	21.398	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ PLA Km 21.320	21.320	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Cavarzere Centro</i>	19.929	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Ponte fiume Adige	19.621	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<b>°Cavarzere</b>	18.501	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 18.000	18.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<b>°Cona Veneta</b>	12.423	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 9.000	9.000	60	60	60	60	60	60	60	.	.	.	.	.
	Cippo Km 8.000	8.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ PLA Km 7.154	7.154	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 7.000	7.000	80	80	80	80	80	80	80	.	.	.	.	.
	▣ PLA Km 6.322	6.322	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ PLA Km 6.078	6.078	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Ex raccordo zuccherificio	5985	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Ponte fiume Bacchiglione	5.451	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Pontelongo fermata</i>	5.383	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 3.000	3.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ PLA Km 2.836	2.836	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Arzergrande</i>	2.267	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ PLA Km 2.096	2.096	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<b>°PIOVE DI SACCO</b>	0.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Campolongo</i>	2.848	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ PLA Km 2.857	2.857	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ PLA Km 3.119	3.119	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ PLA Km 3.494	3.494	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Ponte fiume Brenta	4.235	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ PLA Km 5.103	5.103	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Bojon</i>	5.754	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ PLA Km 5.809	5.809	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ PLA Km 6.961	6.961	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Casello 8</i>	8.130	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ PLA Km 8.187	8.187	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<b>°CampagnaLupia</b>	9.300	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ PLA Km 11.342	11.342	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Casello 11</i>	11.351	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	▣ PLA Km 11.732	11.732	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 12.000	12.000	80	80	80	80	80	80	80	50	50	50	50	50
	▣ PLA Km 12.480	12.480	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ PLA Km 15.497	15.497	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ PLA Km 15.901	15.901	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<b>°Mira Buse</b>	17.108	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Oriago</i>	20.510	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ PLA Km 20.899	20.899	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ PLA Km 21.106	21.106	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ PLA Km 21.453	21.453	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<b>°Porta Ovest</b>	22.530	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 23.000	23.000	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Limite giurisd. RFI e IV	24.106	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<b>VE. MESTRE</b>	27.780	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: VENEZIA MESTRE – ADRIA										FL: 59 IV			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C 125%	*200C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 105%	*130B 75%	*120A 90%	*100A 70%	*90A G75%	*80A G60%	*60A G45%
Località	Km												

Ve. MESTRE - ADRIA													
<b>1</b>	<b>VE. MESTRE</b>	27.787	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Limite giurisd. RFI e IV	24.106	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 23.000	23.000	80	80	80	80	80	80	80	50	50	50	50
	<b>°Porta Ovest</b>	22.530	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Oriago</i>	20.510	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<b>°Mira Buse</b>	17.108	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ PLA Km 12.480	12.480	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 12.000	12.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ PLA Km 11.732	11.732	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Casello 11</i>	11.351	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ PLA Km 11.342	11.342	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ PLA Km 10.621	10.621	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<b>°CampagnaLupia</b>	9.303	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Casello 8</i>	7.154	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ PLA Km 6.961	6.961	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ PLA Km 5.809	5.809	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Bojon</i>	5.754	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ PLA Km 5.103	5.103	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Ponte fiume Brenta	4.235	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ PLA Km 3.494	3.494	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ PLA Km 3.119	3.119	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ PLA Km 2.857	2.857	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Campolongo</i>	2.848	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<b>°PIOVE DI SACCO</b>	0.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Arzergrande</i>	2.267	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Ex F.V. Pontelongo	4.733	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Pontelongo Fermata	5.383	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Ponte fiume Bacchiglione	5.451	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ PLA Km 6.078	6.078	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ PLA Km 6.322	6.322	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 7.000	7.000	60	60	60	60	60	60	.	.	.	.	
	▣ PLA Km 7.154	7.154	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 8.000	8.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 9.000	9.000	80	80	80	80	80	80	.	.	.	.	
	▣ PLA Km 9.185	9.185	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ PLA Km 10.316	10.316	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<b>°Cona Veneta</b>	12.423	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 18.000	18.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<b>°Cavarzere</b>	18.501	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Ponte fiume Adige	19.621	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Cavarzere Centro</i>	19.929	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ PLA Km 21.320	21.320	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ PLA Km 21.398	21.398	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ PLA Km 21.437	21.437	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ PLA Km 22.239	22.239	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Limite giurisd. RFI e IV	28.870	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<b>ADRIA</b>	29.234	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.