

Per il canone di accesso all'infrastruttura gestita da IV-GI ART ha prescritto con Delibera 229/2022 che siano applicate relativamente all'orario di servizio 2023-2024 le tariffe assunte dal gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale RFI S.p.A. come esposte nel PIR 2024 di RFI – **Bozza Finale di Settembre 2022**, con riferimento ai segmenti di mercato di interesse, anche solo potenziale, della linea Adria-Mestre.

In particolare vengono assunti, per ciascuna componente del canone, i seguenti valori:

- Componente TA1 per classe di peso: **0,133 €/km** corrispondenti a treni di peso inferiore a 500 ton (tabella 5.1 del PIR **2024 Bozza Finale** di RFI) per tutti i treni
- Componente TA2 per classe di velocità: **0,122 €/km** corrispondenti a treni con velocità di marcia inferiore a 100 km/h (tabella 5.2 del PIR **2024 Bozza Finale** di RFI) per tutti i treni
- Componente TA3 per classe di usura della linea di contatto: zero, non circolando né essendo previsti treni a trazione elettrica fino alla completa elettrificazione della linea (**tabella 5.3 del PIR 2024 Bozza Finale di RFI**)
- Componente TB per treni Regionali **a contratto di servizio** nei giorni lavorativi: **1,718 €/km** corrispondenti alla classifica RFI “No Nodo” caratteristica dei treni regionali che circolano nei giorni diversi dalla domenica e festivi, e che non interessano tratte di reti metropolitane (tabella 5.8 del PIR **2024 Bozza Finale** di RFI)
- Componente TB per treni Regionali **a contratto di servizio** nei giorni festivi: **1,443 €/km** corrispondenti alla classifica RFI “No Nodo - HOLY” caratteristica dei treni regionali che circolano di domenica e nei festivi, e che non interessano tratte di reti metropolitane (tabella 5.8 del PIR **2024 Bozza Finale** di RFI)
- Componente TB per treni passeggeri a mercato: 3,554 €/km corrispondenti alla classifica RFI “OPEN ACCESS-BASIC” (tabella 5.8 del PIR 2024 Bozza Finale di RFI)
- Componente TB per treni di Invio materiale: **1,414 €/km** corrispondenti alla classifica RFI “TECNICI” (tabella 5.8 del PIR **2024 Bozza Finale** di RFI)

La quota €/km per il finanziamento di ANSFISA, pari per ciascun treno all'1% della somma delle componenti precedenti, è arrotondata per eccesso alla terza cifra decimale.

La tariffa unitaria **TU €/km** per ciascun treno è pari alla somma delle componenti del canone ad esso relative più la quota per il finanziamento di ANSFISA