

 <b>Infrastrutture Venete S.r.l.</b>	<b>IMPIANTO DI PIOVE DI SACCO</b>	Rev. del 10/03/2022
	<u>ALLEGATO 04 AL PIR</u>	PAGINA 1 di 5

**Modello standard RNE per la  
descrizione dell'impianto di  
servizio di  
Piove di Sacco**

(\*) il presente modello è stato approvato dalla General Assembly di RNE a Sopron (HU) il 16 giugno 2018.

	<b>IMPIANTO DI PIOVE DI SACCO</b>	Rev. del 10/03/2022
	<u>ALLEGATO 04 AL PIR</u>	PAGINA 2 di 5

### Modello per la descrizione dell'impianto di servizio

N. par.	Titolo	Note di compilazione
	Versione	Versione 00 del 10/03/2022
	Tabella dei contenuti	Per memoria
<b>1. Informazioni generali</b>		
1.1	Introduzione	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le informazioni di cui al presente documento sono pubblicate, in conformità con la Delibera ART n. 130/2019, al fine di garantire trasparenza sulle condizioni di accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari e alle informazioni sui canoni. Dette informazioni sono il presupposto per consentire a tutti i richiedenti di accedere agli impianti di servizio e ai servizi prestati in tali impianti in maniera non discriminatoria.</li> <li>L'impianto di Piove di Sacco suddivide la linea Adria-Mestre nelle due tratte Piove di Sacco – Mestre e Piove di Sacco – Adria; Il presente documento descrive l'impianto e i servizi di infrastruttura ivi forniti</li> <li>Il presente documento è pubblicato sul sito di Infrastrutture Venete Srl <a href="https://www.infrastrutturevenete.it">https://www.infrastrutturevenete.it</a></li> </ul>
1.2	Operatore dell'impianto di servizio	<b>Infrastrutture Venete Srl – Gestore Infrastruttura (IV-GI)</b> Viale degli Alpini, 23 – 35028 Piove di Sacco (PD) tel. 049.5840265 fax 049.9702995 e-mail: <a href="mailto:info@infrastrutturevenete.it">info@infrastrutturevenete.it</a> ; PEC: <a href="mailto:rete@pec.infrastrutturevenete.it">rete@pec.infrastrutturevenete.it</a>
1.3	Periodo di validità e aggiornamento	<ul style="list-style-type: none"> <li>Il presente documento è aggiornato ogni qualvolta intervengano modifiche alle caratteristiche dell'impianto di servizio o alle condizioni di accesso allo stesso</li> </ul>
<b>2. Servizi</b>		
2.1	Denominazione dei servizi	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lavaggio veicoli ferroviari, rifornimento carburante, rifornimento acqua, manutenzione rotabili ferroviari, parking dei veicoli ferroviari</li> </ul>
<b>3. Descrizione dell'impianto di servizio</b>		
3.1	Elenco delle zone/servizi (riferimento al piano schematico punto 7)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zona Stazione: circolazione, servizio viaggiatori, sosta breve</li> <li>Zona Officina: Lavaggio veicoli ferroviari, Rifornimento carburante, Rifornimento acqua, Manutenzione rotabili ferroviari</li> <li>Zona Deposito: Parking veicoli ferroviari</li> </ul>

N. par.	Titolo	Note di compilazione
3.2	Posizione	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Posizione dell'impianto: Latitudine: 45.294808   Longitudine: 12.041939</li> <li>• Stazione sita nel Comune di Piove di sacco (Padova) Via degli Alpini, 35028 Piove di Sacco PD, Italia</li> </ul>
3.3	Orari di apertura	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Giorni feriali dalle 04.00 alle 22,20</li> <li>• Giorni festivi dalle 06,00 alle 22,00</li> </ul>
3.4	Caratteristiche tecniche	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Binari di circolazione: Linea Mestre – Adria entrambe le provenienze:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Binario 1 di 150 m.: Accesso lato Adria ai binari di Deposito tramite comunicazione</li> <li>○ Binario 2 di 150 m.</li> <li>○ Binario 3 di 110 m: Accesso lato Mestre ai binari di Officina tramite comunicazione</li> </ul> </li> <li>• Binari di deposito: Raggiungibili da 1° binario si procede verso sud, fino al deviatoio 2, che dà accesso al deposito</li> <li>• Dal binario 3 è possibile avere accesso all'impianto di rifornimento carburante, è possibile avere accesso all'officina/sosta ed è possibile avere accesso al lavaggio veicoli</li> <li>• Dal binario di circolazione lato Adria è possibile avere accesso al deposito per sosta veicoli</li> </ul>
3.5	Variazioni programmate delle caratteristiche tecniche	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ IV-GI pubblica le informazioni su eventuali variazioni alle caratteristiche tecniche e restrizioni temporanee di capacità dell'impianto che potrebbero avere un'incidenza rilevante sulle attività svolte all'interno dello stesso</li> </ul>
<b>4. Tariffe</b>		
4.1	Informazioni sulle tariffe	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Saranno definite in corso 2022 a seguito delle determinazioni da parte di ART.</li> </ul>
4.2	Informazioni su sconti	<ul style="list-style-type: none"> <li>• P.m.</li> </ul>
<b>5. Condizioni di accesso</b>		
5.1	Condizioni tecniche	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il materiale rotabile può accedere se rispondente alle seguenti condizioni: trazione diesel, bidirezionale, lunghezza massima del convoglio 100 metri lineari, massa assiale non superiore a 20 t/asse, scartamento 1435 mm.</li> </ul>
5.2	Tempi di sosta	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sosta breve (standard 10'): binari 1, 2 e 3 di stazione; allacciamenti in turno, piazzamenti, attesa ricovero</li> <li>• Sosta lunga (massimo 6 ore): binari zona Deposito (3 binari), tempo di istradamento 2')</li> </ul>
5.3	Manovre	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le manovre vengono eseguite in autoproduzione dalla IF.</li> <li>• L'impianto non dispone di segnali bassi di manovra.</li> </ul>
5.4	Sistemi IT	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Per memoria</li> </ul>

**6. Allocazione della capacità**

6.1	Richieste di accesso all'impianto o ai servizi	<ul style="list-style-type: none"><li>• Richieste di accesso collegate a tracce per il nuovo orario, per un adeguamento intermedio o in corso d'orario: IF deve presentarle contestualmente alla richiesta delle tracce medesime.</li><li>• Richieste che non rientrino nelle casistiche precedenti: possono essere inviate in corso di validità dell'orario cui si riferiscono tramite PEC a : <a href="mailto:info@pec.infrastrutturevenete.it">info@pec.infrastrutturevenete.it</a>;</li></ul>
6.2	Risposta alle richieste	<ul style="list-style-type: none"><li>• Richieste relative al nuovo orario, a un adeguamento intermedio o in corso d'orario: IV-GI fornirà risposta con le tempistiche e le procedure già indicate in merito all'allocazione delle tracce a secondo della casistica di interesse</li><li>• Richieste che non rientrino nelle casistiche precedenti: IV-GI fornirà risposta, ai sensi della misura 7.2 della Delibera ART n. 130/2019, comunicando entro i termini massimi di:<ul style="list-style-type: none"><li>○ 30 giorni, l'accoglimento della richiesta o, se del caso, eventuali motivi che ne impediscono o potrebbero impedire l'accoglimento, quali l'esistenza di un conflitto con altre richieste pervenute;</li><li>○ 45 giorni, nel caso di richiesta confliggente con altre richieste, l'esito della procedura di coordinamento e della conseguente eventuale applicazione dei criteri di priorità, di cui agli articoli 10 ed 11 del Regolamento;</li><li>○ 90 giorni, nel caso in cui non sia stato possibile soddisfare una richiesta attraverso la procedura di coordinamento, l'esito della successiva procedura di individuazione e valutazione delle alternative valide, di cui agli articoli 12 e 13 del Regolamento.</li></ul></li></ul>
6.3	Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità	In caso di eventuali restrizioni dovute a manutenzione straordinaria sull'armamento ferroviario sarà cura di IV-GI dare tempestiva comunicazione.

**7. Piano schematico**

