

Verbale di accordo del 19 novembre 2019

In data 19 novembre 2019 si sono riuniti in Piove di Sacco i sigg.ri:

- Per l'azienda rappresentata dal dott. Gian Michele Gambato Direttore Generale,
- Le Rappresentanze sindacali territoriali:
  - FIT CISL assente giustificato
  - FILT CGIL assente giustificato
  - UILTRASPORTI Sig. Gaetano Fioretti
  - FAISA CISAL Sig. Pietro Casalino e Sig. Matteo Garroti
  - ORSA TRASPORTI Sig. Ezio Ordigoni
  - UGL Sig. Fabio Bigon
- Le Rappresentanze Sindacali Aziendali:
  - Simone Polello
  - Enzo Rossi
  - Valentina Palumbo
  - Zerbinati Mirko
  - Lorenzo Barban
  - Stefania Zanella

per esaminare il seguente ordine del giorno:

- 1) "Piano Industriale" nelle articolazioni: merci, viaggiatori, officina, etc..

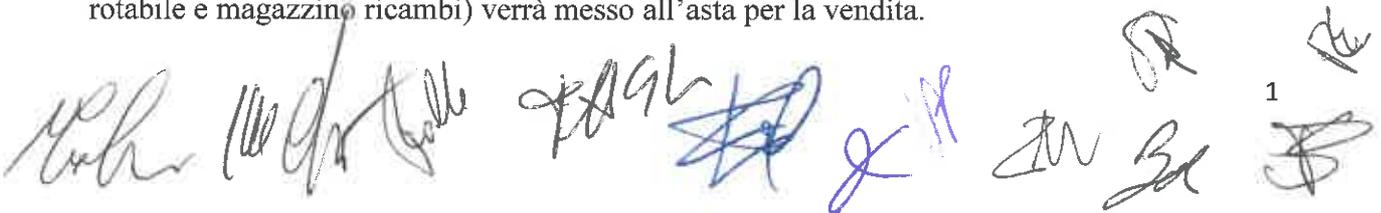
Facendo seguito alla richiesta di incontro delle OO.SS. del 30/10/2019 avente ad oggetto "Piano Industriale" nelle sue varie articolazioni: merci, viaggiatori, officina, etc, le Parti come sopra indicate si sono incontrate presso gli uffici di Piove di Sacco per prendere atto dell'illustrazione della Società in merito alle trasformazioni in atto.

Il Direttore Generale, dott. Gian Michele Gambato, illustra quanto segue.

- a. Il processo di scissione societaria può formalmente considerarsi concluso in quanto in data 24/10 u.s. è stato firmato l'atto notarile di scissione.  
Entro il mese di dicembre verranno fatte le comunicazioni a tutti i dipendenti della Società sia per coloro che verranno trasferiti a Infrastrutture Venete Srl, sia per coloro che permarranno in Sistemi Territoriali SpA.  
Viene riconfermato quanto già esplicitato nell'incontro sindacale del 26/06 u.s. sia per quanto riguarda i lavoratori interessati al passaggio, che sommariamente si riepilogano:
  - tutti quelli oggi facenti capo alla navigazione;
  - tutti quelli facenti capo alla infrastruttura ferroviaria;
  - tutti gli impiegati della sede di Padova;
  - parte degli impiegati degli uffici di Piove di Sacco.

Per tutti i lavoratori sia quelli che verranno trasferiti a Infrastrutture Venete Srl, che per quelli che rimarranno in Sistemi Territoriali SpA verranno salvaguardati tutti i diritti acquisiti e maturati.

- b. L'area Cargo, verrà dismessa a far data dal 01/01/2020 e l'asset patrimoniale (materiale rotabile e magazzino ricambi) verrà messo all'asta per la vendita.



1

Gli indirizzi sia per quanto riguarda l'area passeggeri, di cui si dirà dopo, che per l'area Cargo sono contenuti nella Delibera Regionale n. 806 del 11/06/2019.

Il personale oggi dedicato al Cargo verrà reimpiegato nell'area passeggeri, ad eccezione di n. 2 unità che hanno chiesto di essere trasferite alla navigazione.

È probabile che il servizio merci su Rovigo abbia una breve prosecuzione nel 2020 comunque non oltre il 31 marzo.

- c. L'area passeggeri relativamente ai servizi svolti sulle linee Rovigo-Chioggia, Rovigo-Verona e Adria-Mestre è stato prorogato sino al 31/12/2022.

Entro tale data il servizio verrà appaltato ad un nuovo gestore in quanto la Regione del Veneto ha deciso di uscire dalla operatività del servizio e nel 2032, data di scadenza del Contratto con Trenitalia SpA e contemporanea scadenza del Contratto d'Appalto del servizio oggi svolto da Sistemi, si unificherà l'intero bacino del T.P.L. ferroviario regionale.

Al riguardo, Sistemi sta predisponendo il bando di gara per l'affidamento del servizio (a cui Sistemi, ovviamente, non parteciperà) la cui pubblicazione è prevista per la primavera 2020. Ovviamente tutti i diritti dei lavoratori saranno salvaguardati e nel bando di gara verranno inserite specifiche clausole di salvaguardia e tutele dei lavoratori.

In ogni caso, prima della pubblicazione del bando, si avvierà un confronto con le OO.SS. per un esame congiunto delle clausole relative ai lavoratori.

- d. L'officina proseguirà, come già oggi, le sue attività esternalizzate e seguirà, come tutti i lavoratori dell'ara passeggeri il trasferimento al nuovo gestore individuato come indicato al precedente punto c).

L'azienda è consapevole che quanto indicato ai punti precedenti rappresenta un passaggio importante per i lavoratori, ragion per cui rappresenta la disponibilità ad ulteriori incontri di confronto anche per individuare le condizioni più opportune e tutelanti per i lavoratori.

Anche se non previsto nella richiesta d'incontro e nell'ordine del giorno della convocazione, le OO.SS. chiedono all'azienda di affrontare il tema relativo all'adeguamento dei ticket buoni pasto.

L'azienda acconsente e le parti concordano di aggiungere all'ordine del giorno il punto:

- Ticket buoni pasto.

Il Direttore Generale informa che dal 1° gennaio 2020 la legge finanziaria prevede la variazione del limite di esenzione previsto per i buoni pasto cartacei che passerà da € 5,29 ad € 4,00 e l'innalzamento da € 7,00 ad € 8,00 per chi utilizza i buoni pasto in f.to elettronico.

In azienda attualmente sussistono due modalità di erogazione diverse:

- l'area ferroviaria/direzione e targhe natanti fruiscono di buoni in f.to elettronico del valore di € 5,00;
- l'area navigazione fruisce di buoni in f.to cartaceo del valore di € 8,85 per effetto della convenzione del 2005 in occasione del passaggio del personale in Sistemi Territoriali SpA dalla Regione del Veneto, malgrado presso la P.A. detto valore sia stato portato successivamente ad € 7,00.

Inoltre il Direttore Generale informa che da alcuni anni la fornitura complessiva dei buoni pasto avviene con appalto unico tramite la Regione del Veneto.



Tutto ciò premesso, anche in considerazione della scissione societaria, si rende opportuno uniformare per tutti i dipendenti il valore del buono pasto portandolo al valore di € 7,00 ed erogato in f.to elettronico.

Peraltro, la modifica del valore del ticket contestuale al passaggio dal ticket cartaceo all'elettronico, neutralizza l'effetto della riduzione del valore del ticket stesso per i lavoratori dell'area navigazione.

Le OO.SS. concordano con l'impostazione aziendale e con la proposta formulata dal Direttore Generale e conseguentemente viene determinato che a far data dal 01/01/2020 il ticket buono pasto verrà erogato per tutti i lavoratori di Sistemi Territoriali SpA, comprendendo anche quelli trasferiti a Infrastrutture Venete Srl, in formato elettronico e del valore di € 7,00 (euro sette/00).

Le OO.SS.LL Territoriali

FILT CGIL *Pereschini PER PRESA VISIONE*  
FIT CISL *Pereschini PER PRESA VISIONE*  
UILTRASPORTI *Pereschini*  
FAISA CISAL *Pereschini*  
ORSA TRASPORTI *Pereschini*  
UGL *Pereschini*

L'Azienda



Le R.S.A.

*Pereschini*  
*Pereschini*  
*Pereschini*  
*Pereschini*  
*Pereschini*  
*Pereschini*