

**PIR 2023 di INFRASTRUTTURE VENETE**  
**Edizione Ordinaria dicembre 2021**

**Modifiche rispetto a PIR2022 Edizione Ordinaria dicembre 2020**

CAPITOLO	PAR.	ARGOMENTO	MODIFICA	TIPOLOGIA MODIFICA
tutti	vari	Riferimenti temporali	Allineati alla data di attivazione dell'orario dicembre 2022-dicembre 2023	G
1	1.1	Introduzione	Esplicitata la possibilità di aggiornamenti straordinari per eventuali variazioni di normativa in corso di validità	M
	1.3	Quadro Giuridico	Inseriti i riferimenti a normative emanate in corso 2021 e eliminati quelli a normative non più attuali	M
	1.5	Status Giuridico	Nuova titolazione del paragrafo; precedente "Valore Legale"	M
	1.10	Glossario	Nuove definizioni: "Treni Circolanti", "Validazione dei Dati di Circolazione", "One Stop Shop" e "ANSFISA"	M
	1.11	Abbreviazioni	Nuova: "OSS" per "One Stop Shop"	M
2	2.2.2.2	Richiesta di tracce	Tempistica per la presentazione del Certificato di Sicurezza allineata a quanto applicato sull'infrastruttura nazionale	M
	2.3.2	Contratto di Utilizzo	Documentazione necessaria per la stipula allineata a quanto applicato sulla infrastruttura nazionale	M
	2.3.2.3	Obblighi comuni	Implementati con riferimento agli annunci alla clientela e alla gestione dei reclami	NI
	2.3.2.4	Obblighi di GI	Allineati alla evoluzione normativa in merito all'informazione al pubblico in stazione	M
	2.3.2.5	Obblighi di IF	Esplicitato l'obbligo di ottemperanza alle disposizioni di ART	M
	2.5.4.1	Gestione della circolazione perturbata	Richiamo alla evoluzione normativa in merito all'informazione alla clientela	M
3	3.3.2	Sistemi di sicurezza e comunicazione	Aggiornato per la parte attinente al "Sistema di Esercizio"	M
	3.9	Utilizzazione della linea	Dati aggiornati con riferimento all'orario 2021-2022	M
	3.10	Sviluppo dell'infrastruttura	Nuovo: rinvio al sito aziendale per gli interventi con effetti rilevanti sulla capacità nel 2022 e nel 2023	NI

Legenda della tipologia delle modifiche:

G= modifica generale; M=paragrafo modificato; NI= nuovo inserimento; S: paragrafo eliminato

CAPITOLO	PAR.	ARGOMENTO	MODIFICA	TIPOLOGIA MODIFICA
4	4.2	Tempistiche per le richieste e processi di allocazione	Integrato con le informazioni minime che un soggetto interessato a nuovi servizi passeggeri non coperti da Contratto di Servizio dovrà fornire preventivamente a ART e GI, e con i successivi adempimenti di GI	M
	4.2.2	Allocazione delle tracce per l'orario successivo a quello in vigore	Esplicitata, per le richieste tardive, la facoltà di GI di riprogrammare tracce già destinate ad altri richiedenti quando necessario per riconciliare tutte le richieste, sempre che ciò sia stato approvato dai soggetti cui le tracce riprogrammata erano state destinate	M
5	5.3.4	Pacchetto Minimo di Accesso	Ulteriori precisazioni in merito alle informazioni sulla circolazione in tempo reale	M
	5.5.3	Servizi per viaggiatori a mobilità ridotta	Esplicitate modalità di gestione di richieste e risposte; riduzione a 24 ore dal 7 giugno 2023 (regolamento UE2021/782) del termine per richiedere assistenza (oggi 48 ore prima della fornitura del servizio)	M
6	6.1 e 6.2	Canoni e corrispettivi	<i>La pubblicazione dei valori sarà oggetto di aggiornamento straordinario del PIR, a seguito delle determinazioni di ART</i>	<i>Rinvio a successivo aggiornamento straordinario</i>
	6.3	Rendicontazione	Richiamo alla procedura operativa per rilevazione e validazione dei dati di circolazione descrizione nel nuovo allegato 09	M
	6.3	Fatturazione	Esplicitato l'onere aggiuntivo a carico di IF per finanziamento di ANSFISA nella misura dell'1% del canone	NI
	6.3	Fatturazione	Disciplinato il caso di differenza negativa fra importi a consuntivo e in acconto, verificatosi nella gestione del contratto per l'orario 2020-2021	M
	6.4.3	Penali	Nuova tabella di sintesi di tutte le penali applicabili per mancata utilizzazione delle tracce	NI
	6.4.3.2	Penali per IF	Articolazione semplificata in senso più favorevole alle IF	M
	6.5	Performance Regime	Esposti i valori economici delle penali unitarie €/minuto; descrizione del sistema nel nuovo allegato 10	M

Legenda della tipologia delle modifiche:

G= modifica generale; M=paragrafo modificato; NI= nuovo inserimento; S: paragrafo eliminato

CAPITOLO	PAR.	ARGOMENTO	MODIFICA	TIPOLOGIA MODIFICA
ALLEGATI	01	Caratteristiche generali della linea	Aggiornato in base agli interventi realizzati nel corso del 2021 e a quelli programmati in corso 2022	M
	02	Tracce orarie	Aggiornato con il programma orario dicembre 2021 – dicembre 2022	M
	06	Indicatori di qualità	Preannunciato l'aggiornamento entro il 31 marzo 2022 in base ai consuntivi del 2021, con conseguente calibrazione degli obiettivi per il 2023	M
	07	Contratto Tipo	Implementato in base al ritorno di esperienza dalla gestione del contratto per l'orario 2020-2021. Allineato a quanto applicato sull'infrastruttura nazionale in merito alle assicurazioni e alla privacy	M
	08	Definizione del canone	<i>Per memoria: sarà pubblicato con aggiornamento straordinario a seguito delle indicazioni che perverranno da ART</i>	<i>Rinviato a successiva edizione straordinaria</i>
	09	Gestione economica del contratto	Nuovo: descrive la procedura operativa per la rilevazione e validazione dei dati di circolazione	NI
	10	Performance Regime	Nuovo: ne descrive architettura, logica e attività con rinvio al sito aziendale per la codifica completa di cause e responsabilità di ritardi e soppressioni	NI
	11	Gestione dei reclami della clientela	Nuovo: ne descrive la procedura operativa	NI
<b>Documenti integrativi pubblicati nel sito aziendale</b>		Indisponibilità dell'infrastruttura: interruzioni programmate nel 2022 e nel 2023		
		Codifica integrale delle cause e responsabilità di ritardi e soppressioni		

Legenda della tipologia delle modifiche:

G= modifica generale; M=paragrafo modificato; NI= nuovo inserimento; S: paragrafo eliminato