

## PIR 2022 STRAORDINARIO – DICEMBRE 2021

**Aggiornamenti rispetto all'edizione di marzo 2022.**

<b>CAP.PAR</b>	<b>Argomento</b>	<b>Aggiornamento</b>
Cap 1.3	Quadro Giuridico, Fonti Nazionali	Inserita Delibera ART 165/2021
Cap. 1 e 2	Contatti	Modifiche intervenute nel corso del 2021
3.3	Gestione dell'esercizio	Nuovo: Evoluzione intervenuta in corso 2021
3.9	Impegno delle linee	Dati aggiornati riferimento orario 2021-2022
3.10	Sviluppo Infrastruttura	Nuovo; richiamo alla tempistica di comunicazione
6.1	Pacchetto minimo di Accesso	Modificato come prescritto da ART 165/2021
6.5	Performance Regime	Nuovo; sistema in vigore nel 2022

<b>ALLEGATO</b>	<b>Argomento</b>	<b>Aggiornamento</b>
1	Caratteristiche generali della linea	Modificato: aggiornato con nuova documentazione tecnica
2	Tracce orarie	Aggiornato con orario 2021_22
7	Contratto Tipo di Utilizzazione dell'Infrastruttura	Modificato: Miglioramento con il ritorno di esperienza nell'esercizio 2021
8	Canone di Utilizzo	Nuovo: Descrizione dei criteri di applicazione della Delibera ART 165/2021
9	Gestione del contratto di utilizzazione dell'infrastruttura	Nuovo: Descrizione della procedura
10	Performance Regime	Nuovo: pesi trainati non superiori a 500 tonnellate Descrizione dell'architettura, della logica e delle attività gestionali