

## 90° DALLA INAUGURAZIONE

FERROVIA PIOVE DI SACCO - MESTRE  
28 OTTOBRE 1931 - 27 OTTOBRE 2021

**LA STORIA:** la linea **Piove di Sacco - Mestre**, appartenente al gruppo Società Veneta fondata nel 1872, fu aperta il 28 ottobre 1931 e consentiva da Piove di Sacco la prosecuzione del viaggio fino ad Adria [Ariano Polesine] il cui ramo fu aperto il 3 febbraio 1916.

La nuova linea, che metteva in comunicazione il polesine con Venezia, all'atto dell'inaugurazione presentava attive, oltre ai capolinea, le stazioni e fermate: nell'ordine, da Piove di Sacco, la fermata di Bojon e le stazioni di Camponogara-Campagna Lupia, Mira Buse ed Oriago.

Dalla stazione di Piove di Sacco i viaggiatori potevano altresì trovare proseguimento fino a Padova tramite la linea tranviaria Piove - Padova, inizialmente con trazione a vapore e successivamente trasformata a trazione elettrica.

Alla stazione di **Oriago**, della nuova linea Piove di Sacco Mestre, fermava anche la tranvia Padova-Malcontenta-Fusina, aperta il 14 settembre 1885, con diramazione dalla linea principale del ramo Malcontenta-Mestre aperta l'11 novembre dello stesso anno.



**IL PRESENTE:** nella tratta Mestre – Oriago è stata realizzata la stazione di **Porta Ovest** che beneficia di un importante parcheggio auto/bus.

Da gennaio 2020 l'intera linea ferroviaria è passata in gestione alla regionale Infrastrutture Venete Srl.

**IL FUTURO:** è programmato il completamento dell'impianto di **trazione elettrica**, attualmente realizzato per la tratta Mestre – Mira Buse, fino alla stazione di Adria che comporterà la sostituzione del materiale rotabile rendendo più confortevole il viaggio all'utenza e la contribuzione ad una maggiore sostenibilità ambientale.

**info**

presso la sala di attesa della stazione di Piove di Sacco è aperta una mostra fotografica con immagini dell'epoca.