

**FORMATO EUROPEO  
PER IL CURRICULUM  
VITAE**



Marcello Moretti



S  
I  
I

**Occupazione desiderata /  
Settore professionale**

INFRASTRUTTURE VENETE S.r.l.  
SELEZIONE PUBBLICA PER L'ASSUNZIONE A TEMPO INDETERMINATO CON  
QUALIFICA DIRIGENZIALE DI UN DIRIGENTE TECNICO GESTIONE  
INFRASTRUTTURE

**Esperienza Professionale**

Nome ed indirizzo di lavoro	AIPo Agenzia Interregionale per il Fiume Po – UO Mantova, V.lo Canove, 26 I-46100 Mantova Dal 30.09.2007 - oggi
Posizione Ricoperta	Funzionario Tecnico a tempo indeterminato (dal 2006 a tempo determinato e dal 2007 indeterminato) - Da Agosto 2013 ad oggi Responsabile con Posizione Organizzativa dell'Ufficio Operativo Alpo di Mantova - Da Settembre 2008 a 2016 Responsabile con Posizione Organizzativa dell'Ufficio Gestione Navigazione Interna Lombarda, Area Mantovana e Progetti Europei. Dal 2016 collabora con l'ufficio Navigazione Interna AIPo per progetti ed interventi in Area mantovana. - Da Settembre 2019 Responsabile con Posizione Organizzativa dell'Ufficio Progetti Europei
Principali Attività e Responsabilità	Dal 2006 a tempo determinato e 2007 di ruolo nell'Agenzia, ricopre incarichi di responsabilità nel processo operativo e decisionale, con particolare riguardo a programmazione, progettazione, direzione lavori e responsabilità unica del procedimento, gestione del personale, contabilità generale, sia per l'ufficio AIPo navigazione Interna, che dell'ufficio operativo AIPo.  Dal 2008 Responsabile con Posizione Organizzativa per l'ufficio gestione navigazione (UGN Lombardia) e dal 2013 per l'ufficio operativo Mantova/Brescia, maturando esperienza nell'esercizio di funzioni direttive, autonomia e responsabilità nell'esercizio delle funzioni svolte e conoscenza approfondita degli ambiti territoriali del bacino del Po di competenza AIPo. Ha eseguito lavori e progetti a "scala di Bacino", per la navigazione interna, e collaborato con gli uffici AIPo delle quattro aree, ed in particolare di quella Lombardia, cooperando a stretto contatto, anche con gli enti territoriali competenti, con cui si stabiliscono stretti legami relazionali.  Ha lavorato in ambito europeo per l'ottenimento di importanti finanziamenti nell'ambito di progetti per lo sviluppo della navigazione interna. Ha rappresentato l'Agenzia, collaborando con la Direzione centrale in occasioni istituzionali in ambito nazionale ed europeo, presso la Commissione e gli Stati membri. Membro di gara in numerose commissioni interne, ha sviluppato una conoscenza diretta anche in aree non di competenza diretta dell'ufficio operativo di appartenenza. Membro Alpo del gruppo di verifica dei progetti di opere pubbliche Membro del Gruppo di Alta Sorveglianza di Regione Lombardia per il passaggio di funzioni tra Azienda Porti CR-MN ed AIPo navigazione.
	<p><b><u>Area e competenza</u></b></p> Le competenze dell'ufficio navigazione Interna, riguardano il reticolo della navigazione e tutti i manufatti ed opere ad esso connessi, in territorio mantovano, mentre come progettazione, l'intero bacino del Po, ed idrovie collegate L'Ufficio Operativo AIPo Mantova, ha competenza su tutto il territorio delle province di Brescia, Mantova e parte di Cremona Bergamo e Verona, nel reticolo idrico principale per la difesa del suolo, la polizia idraulica e la gestione delle emergenze. Il reticolo idrico principale comprende i tratti fluviali sub lacuali dal Lago d'Iseo, d'Idro e di Garda. Competenza dell'ufficio è anche la regolazione, del lago di Garda (Diga di Saffonze) e del Lago d'Idro (Diga d'Idro). Competenza su tutto il tratto di Fiume Po mantovano, compreso l'Oltrepò in destra idraulica ed il Fiume Secchia.
	<p><b><u>Esperienza Gestione Lavori</u></b></p> Si sono realizzati interventi puntuali o in rete, per la navigazione interna e volti al miglioramento del regime dei corsi d'acqua, al mantenimento delle opere di difesa e miglioramento dei livelli di protezione idraulica del territorio quali: opere di sistemazione, regimazione e difesa fluviale, arginature e opere di laminazione, opere, conche di navigazione, manufatti regolatori del regime idraulico, sistemi di telecontrollo. Ha coordinato la gestione in regime ordinario, straordinario ed in servizio di piena, delle arginature nel reticolo di competenza, dei manufatti regolatori del Fiume Mincio e di Difesa della Città di Mantova, delle Dighe dei Laghi di Garda ed Idro, delle Conche di San Leone Governolo e Valdaro, dei Canali e altri manufatti per la navigazione, delle opere di regolazione dei Fiumi Oglio, Chiese, Garza e Mella, della Cassa di Laminazione del Garza, di opere idrauliche naturali ed artificiali nel reticolo di competenza.

Per i lavori di competenza segue tutto il processo decisionale: la pianificazione, le gare, la vigilanza nei cantieri, i pagamenti e le rendicontazioni.

Conoscenza delle leggi sulle opere pubbliche e delle leggi ambientali.

Esperienza europea

Ha lavorato a progetti in ambito comunitario nella rete "Trans European Network of Transport" (TEN-T), reperendo i fondi tramite il Co-Finanziamento EU, per i progetti Corrente Libera (2008) e con ruolo di Project manager: Po River System 365 (2012), Nuovo Canale Milano Cremona (2013) e Conca di Isola Serafini (2014), per un totale di quota a favore di AIPo, di circa 7M€.

Membro del gruppo di progetto e sviluppo del "Masterplan of Northern Italy Waterway System". Lavora per AIPo nei rapporti con la Commissione Europea, con la DG Move – TENT e la DG REGIO. Membro per AIPo in INE (Inland Navigation Europe) e nel gruppo tecnico del Corridoio Mediterraneo (MEDCNC). Conoscenza della rete Inland Water Ways (IWW) in Europa. Partecipa per AIPo al processo decisionale per valutare l'allineamento della rete TEN-T.

Conoscenza della strategia di sviluppo IWW in TEN-T 2014-2020, i nuovi orientamenti TEN-T 2020-2027 e del relativo strumento finanziario, il meccanismo per collegare l'Europa (CEF). Conoscenza di NAIADES II. Ha lavorato a contatto con il Ministero dei Trasporti italiano per lo sviluppo della Rete IWW, in relazione con la strategia di sviluppo della C.E. 2014-2020. Membro per AIPo nel Coordinamento interregionale per la navigazione interna, per lo sviluppo di IWW e porti marittimi nel Nord Italia (Coordinamento dei Porti e Acque interne del Nord Italia). Collaborazione con tutti gli enti gestori delle idrovie e Porti interni e marittimi del Nord Italia.

Da settembre 2019 Project Manager per l'intervento INIWas (budget tot. 46M€) ed i progetti CLIMAPo (LIFE Integrato) SANDBoils (LIFE), in corso di attuazione

Ha attivamente partecipato a diversi workshop e seminari in Italia e negli Stati membri dell'Unione europea in materia di sviluppo di difesa del suolo e di strategia per lo sviluppo della navigazione, anche come relatore.

Principali progetti ed Interventi

Manutenzioni ordinarie: funzioni di RUP, DL e progettista, per interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, di competenza dell'ufficio operativo Mantova e Ufficio navigazione interna in area mantovana, come da programma lavori AIPo (budget annuale di ca. 2.5M€).

Il programma lavori annuale e triennale completo, è agli atti della Agenzia, e disponibile on-line e presso la sede centrale AIPo di Parma.

A titolo esemplificativo, si elencano alcuni progetti ed interventi eseguiti, con funzioni di RUP, DL, o entrambi (entro i limiti di Legge):

- Proposta di Project Financing per la realizzazione di interventi sul tratto di fiume Po tra foce Secchia e l'Isola dei Caimani per la riqualificazione morfologica ed ambientale e il ripristino delle condizioni di navigabilità tra foce Secchia ed il meandro di Ostiglia (MN) - Primo Lotto Isola Cirene – QE 32M€
- Interventi di adeguamento arginale nel Fiume Po in Provincia di Mantova (15M€)
- Direttore Lavori Conca di Navigazione di Valdarò (MN) I Lotto, e Direttore Operativo II Lotto – Tot.23,4M€
- Capo Progetto del nuovo Canale " Milan-Cremona/Po River "(progetto1 M€ - prog. lavori 1.8 Mld€ - Co-Fin Commissione Europea )
- Capo Progetto de "365 Po River System" (progetto 2 M€ - prog. lavori 2.5 Mld€ - Co-Fin Commissione Europea) per la sistemazione del Fiume Po a corrente libera e Regimazione
- Progettista Studio di pre-fattibilità della regimazione del Fiume Po (700.000€) , e per Interventi di corrente libera da Cremona a Foce Mincio (2,5 M€)
- Membro tecnico per lo sviluppo del RIS, River Information Service (RIS I+RIS II - 5 M€)
- Progettazione, realizzazione e gestione del manufatto regolatore di Foce Mincio per la navigazione in sicurezza (tot 1M€)
- Progettista dei lavori di Completamento della Conca di Valdarò (6.9M€)
- Sistemazione a corrente libera Fiume Po da Isola Serafini a Foce Mincio + 1° stralcio – Foce Oglio € 2.300.000,00
- Interventi per il mantenimento della funzionalità del sistema idroviario (risagomature fondali, ripristini spondali, mandracchi, adeguamenti tecnologici) – DGRL 4359/2015 Tot 1,2M€

- Sistema di telecontrollo per l'automazione delle conche di navigazione € 260.000
- Manutenzione straordinaria opere elettromeccaniche per la Conca di Governolo e San Leone 1M€
- Interventi per la sicurezza della navigazione su Mincio e laghi di Mantova € 200.000
- Lavori per il ripristino delle condizioni di sicurezza idraulica nel nodo di foce Mincio e di protezione della sponda in sinistra del fiume Mincio-Po e lavori per la sicurezza dell'attracco di Borgoforte (MN) tot. € 500.000
- Lavori di ripristino funzionale delle conche di navigazione di Conca di Governolo e San Leone Magno € 600.000
- Lavori di manutenzione straordinaria della conca di Navigazione di Governolo in comune di Roncoferraro. € 315.000
- Interventi di manutenzione straordinaria delle conche di navigazione dell'area Cremonese e Mantovana e delle idrovie ad esse afferenti €450.000 Per area mantovana
- Porto Catena a Mantova. Opere urgenti per la sicurezza della navigazione. 2° stralcio bastione destro € 380.000
- Recupero di Porto Catena in Mantova per un nuovo assetto delle sponde e dello spazio acqueo € 100.000
- Interventi urgenti per ripristino funzionalità delle apparecchiature elettromeccaniche del sostegno di Travenzuolo del Canale Fissero Tartaro in Comune di Ostiglia € 100.000
- Lavori di adeguamento funzionale alle apparecchiature elettromeccaniche della Diga "di Salionze" in Comune di Ponti sul Mincio (MN) (1M€)
- Realizzazione e gestione delle opere civili e delle opere meccaniche ed elettromeccaniche relative alla centrale idroelettrica sul fiume Mella nei pressi del ponte ferroviario in comune di Marerbio (BS) (1.7 M€)
- Gestione manufatti regolatori del Lago di Garda (Diga di Salionze), e del Fiume Mincio (Partitore di Pozzolo, Goito, Marengo, Vasarone, Fornigosa, Governolo), ed interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria
- Opere di ripristino e consolidamento statico della chiave di Bondanello in comune di Moglia (MN) (0.5M€)
- Lavori di ripristino funzionale degli apparati di regolazione idraulica del Mincio presso il nodo idraulico di Vasarone (MN) (1.5M€)
- Adeguamento viabilità dell'argine e relativa viabilità in sommità S. Matteo delle Chiaviche-Cizzolo a Viadana (Tot 2.3M€)
- Interventi sul nodo idraulico di Brescia (1.7M€)

#### Esperienza gestione criticità – Prot civile

Referente diretto nei confronti delle Prefetture di Mantova e Brescia, nella gestione degli eventi di Piena del Po o dei suoi affluenti, nel reticolo di competenza, e membro nel tavolo tecnico convocato d'intesa con la Protezione Civile e Forza dell'ordine, in occasione delle emergenze.

#### Esperienza gestione rapporti enti

Negli anni ha lavorato attentamente nella gestione dei rapporti con altri Enti Pubblici coinvolti nelle attività AIPo e nello sviluppo della navigazione (Regione, Provincia, Comuni, Consorzi Bonifica, Enti Parco, Enti di gestione della navigazione, etc.) collaborando con i vertici delle organizzazioni e con gli organi istituzionali di enti statali, regionali e locali, producendo Atti e Convenzioni, e sviluppando una rete di rapporti istituzionali diretti con le amministrazioni.

#### Esperienza gestione personale

Il Responsabile con Posizione Organizzativa dell'Ufficio distaccato di AIPo, coordina tutte le attività tecniche, organizzative e del personale interno (indicativamente 20 persone/anno), reperimento fondi, tramite co-finanziamenti dal Ministero e Giunta Regionale, alla programmazione, alla progettazione e gestione dei lavori, in ogni sua parte (Programmazione, Progettazione, Affidamento, Contabilità, Collaudo), in stretto contatto con la dirigenza. Fino alla data dell'entrata dell'obbligo di firma digitale, siglava direttamente i pareri di polizia idraulica, che ora sono comunque sempre prodotti e vistati tramite procedura Doqui, ed inviati al Dirigente per la firma digitale.

	<p>Le valutazioni di rendimento degli incarichi di Posizione Organizzativa, con particolare riferimento alla gestione ed al raggiungimento di obiettivi complessi, sono sempre stati in <u>prima fascia di rendimento</u>. Gli attestati della votazione finale e le schede sono agli atti dell'Amministrazione AIPO competente</p>
Nome ed indirizzo di lavoro	Regione del Veneto – Genio Civile di Rovigo, Ufficio opere marittime. V.le della Pace, I-45100 Rovigo
Data Posizione Ricoperta	01.08.2007 to 30.09.2007 Funzionario Tecnico Ingegnere. Tempo indeterminato
Principali Attività e Responsabilità	Progettazione lavori fascia costiera del Delta del Po in provincia di Rovigo per la manutenzione e messa in sicurezza. Lavori di ripristino della funzionalità del Po di Maistra. Collaborazione con gli uffici AIPO di Rovigo. Pratica amministrativa e contabile nella condotta di lavori pubblici.
Nome ed indirizzo di lavoro	AIPO – UO Mantova, V.lo Canove, 26 I-46100 Mantova
Data	31.10.2006 al 31.07.2007
Posizione Ricoperta	AIPO–Mantova. Specialista tecnico ingegneristico D3 tempo determinato
Principali Attività e Responsabilità	<p>Progettazione e Direzione Lavori di opere di navigazione interna. Atti concernenti le competenze dell'Ufficio Gestione Navigazione. Attività di progettazione, controllo e gestione dei lavori pubblici Progettista e DL per Tura Mobile a Foce Mincio (700.000 €) e altre opere di ordinaria e straordinaria in rete IWW (circa 1 m). Attività di supporto al Dirigente d'Area ed al Dirigente AIPO-UGNL. Membro del Gruppo di Alta Sorveglianza della Giunta Regionale Lombarda nel passaggio di competenze tra Regione e AIPO per la navigazione interna. Gestione rapporti con altri Enti Pubblici per lo sviluppo della navigazione (Regione, Provincia, Comuni, Enti Parco, Sistemi territoriali, ARNI, etc.). Assistenza al rilascio delle concessioni.</p> <p>Supervisione alle opere di navigazione nelle idrovie di competenza programma di lavori annuale e pluriennale.</p>
Nome ed indirizzo di lavoro	Regione del Veneto, Direzione Geologia e Ciclo dell'Acqua – Servizio Tutela Acque. 99, Calle Priuli I-30121, Venezia
Data	01.07.2003 al 30.10.2006
Posizione Ricoperta	Funzionario Tecnico dal 01.07.2003 al 31.12.2004, Consulente Esperto in carica dal 28.09.2005 al 30.10.2006, incarico di consulente per proroga contratto a tempo determinato nell'area professionale D
Principali Attività e Responsabilità	<p>Piano Tutela delle Acque della Regione Veneto. Progetto Interreg IIIB - KATER II (KArst waTER research program), progetto internazionale con l'Austria, la Slovenia e la Croazia, per la protezione delle acque sotterranee. Redazione atti di ufficio (Decreti, Delibere, Istruttorie). Studio sulla protezione delle acque, geologia e idrogeologia nella Regione Veneto. Approfondimento tematiche sulla tutela della risorsa idrica, la geologia e la idrogeologia.</p> <p><u>Publicazione dei documenti:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- "Il Carsismo del Veneto - Carta Idrogeologica dell'Altopiano dei Sette Comuni – Karst phenomena in Veneto Region</li> <li>- Hydrogeological Map of Sette Comuni.</li> <li>- Carta idrogeologica dei Monti Lessini;</li> <li>- Carta idrogeologica e Litologica dei Monti Grappa e Cesen</li> </ul>

Data Posizione Ricoperta	Dal 2000 al 2006 . I-45100 Rovigo Libero Professionista, Ordine degli Ingegneri di Rovigo, n.805
Principali Attività e Responsabilità	Ha lavorato come ingegnere libero professionista continuativamente dal 2000 fino all'assunzione a tempo indeterminato, per l'Azienda Municipalizzata - A.S.M. Comune di Rovigo, Regione Veneto, Comune di Rovigo ed AlPo Rovigo.
	Dal gennaio 2001 al luglio 2006 <ul style="list-style-type: none"> <li>- Progettazione, Direzione Lavori e Direzione Lavori del Cimitero di Salara (RO)</li> <li>- Progetto esecutivo strutture in C.A. del Cimitero di Salara (RO)</li> <li>- Incarico di Informatizzazione e restituzione grafica del P.R.G. del Comune di Rovigo – Direzione Urbanistica</li> <li>- Coordinatore per la Sicurezza in fase esecutiva dei lavori di rifacimento del magazzino idraulico di Ca' Venier (RO)</li> <li>- Progetto esecutivo di un diaframma in C.A. da realizzarsi nell'ambito dei Lavori di rialzo e ringrosso in sinistra Po di Pila, fra gli stanti 58 – 69, in Comune di Porto Tolle (RO)</li> <li>- Coordinatore per la Sicurezza in Fase Esecutiva per i "Lavori di ripresa di erosioni sulla scarpata a fiume argine sinistro Po fra gli stanti 45-57 in Comune di Bergantino (RO)".</li> <li>- Coordinatore per la Sicurezza in fase esecutiva dei lavori di rifacimento del magazzino idraulico di Ca' Venier (RO).</li> <li>- Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione dei Lavori di adeguamento dei franchi arginali in sinistra Po fino al collegamento con l'argine destra Oglio con utilizzo di terreni provenienti dal riordino fluvio-golenale (incarico assolto parzialmente, per assunzione in Regione)</li> </ul>
	Novembre 2002 – Giugno 2003 A.S.M. S.p.A. Rovigo Ufficio progettazione e Direzione Lavori, S.I.T. (Sistema Informativo Territoriale) Consulenza professionale continuativa (37 ore settimanali) presso l'ufficio tecnico di progettazione <ul style="list-style-type: none"> <li>- Progetto aree Verdi Città di Rovigo</li> <li>- Progetto Esecutivo di rifacimento di infrastrutture nel centro storico del Comune di Rovigo (Via Angeli, Via Bedendo, etc.)</li> <li>- Progetto Esecutivo di reti tecnologiche nel Comune di Rovigo</li> <li>- Progetti di manutenzione e nuova realizzazione di acquedotti e fognature in Comune di Rovigo</li> <li>- Collaborazione per l'implementazione del Sistema Informativo Economico Territoriale (SIET) del Comune di Rovigo</li> </ul>
	Dicembre 2000 – Novembre 2002 General Engineering Organization Italia S.r.l. Collaborazione professionale con l'ufficio tecnico di progettazione e coordinatore dell'ufficio Coordinatore delle attività tecniche dello studio, sotto la supervisione dell'amministratore delegato, Adalberto Trevisani. Progettazione e DL Lavori, gestione delle pratiche e del personale amministrativo e tecnico dell'ufficio <ul style="list-style-type: none"> <li>- Progetto esecutivo della rete viaria e delle reti tecnologiche di "Città Giardino", Rovigo</li> <li>- Direzione Lavori per il Piano di Lottizzazione "Città Giardino" Rovigo</li> <li>- Collaborazione alla stesura del Piano di Sicurezza e Coordinamento del P.d.L. "Città Giardino", Rovigo</li> <li>- Coordinamento e predisposizione bandi di gara di affidamento lavori</li> <li>- Progetto preliminare delle reti idro-sanitarie e della viabilità del P.d.L. "La Vignazza", Rovigo ed ipotesi di riordino urbanistico</li> <li>- Ristrutturazione dell'Hotel White House, Ficarolo (RO),</li> <li>- Collaborazione alla redazione del progetto esecutivo del piano di recupero del Centro Direzionale e Residenziale " Il Mulino" in Salara (RO);</li> <li>- Studio preliminare per il sottopasso di collegamento tra i quartieri S.Bortolo e Tassina in Via Porta Po, Rovigo</li> <li>- Collaborazione con il Comune di Rovigo alla stesura della variante di PRG per la zona Sud di Rovigo</li> <li>- Progetto preliminare per lo spostamento del Depuratore ASM di Rovigo</li> </ul>

- Studio per conto della Soc. Ing. ECO.TEC. di Rovigo, su commissione del Magistrato per il Po dei lavori di rilievo e studio della sistemazione di massima della Busa del Bastimento alla foce del Po di Tolle, e partecipazione alla esecuzione dei rilievi per il controllo delle variazioni morfologiche di rami del Po e del litorale
- Studio preliminare, per il collegamento tra la S.S. 482 "Eridania" e la S.S. 434 "Transpolesana", con scopo di adeguamento della viabilità dell'Alto Polesine ed a supporto della variante alla zona industriale di Salara e Calto.
- Studio per la definizione del nuovo assetto della viabilità della zona Est di Rovigo, in collaborazione col Comune di Rovigo, con le tre ipotesi, di Cavalcavia, di Sottopasso, o di collegamento viario attorno al Nuovo Ospedale Civile di Rovigo.

Anno 2000      Delta progetti S.r.l. Rovigo

- progettazione edilizia
- collaborazione con lo studio Delta Progetti all'attività di progettazione, sviluppando i progetti di realizzazione di capannoni industriali per l'Interporto di Rovigo e la ristrutturazione del nuovo Centro Fiere di Rovigo (CENSER)

Anno 2000      Studio Ing. De Leo Roma

Stesura pratiche peritali, stima e stesura di perizie a carattere prevalentemente edilizio

**Istruzione e Formazione**

Laureato all'Università di Ferrara in Ingegneria Civile Idraulica nel 2000 - con Tesi su progetto di prevenzione delle inondazioni nella zona del Delta del Po, in collaborazione con AIPo e Regione Veneto

Diploma di maturità scientifica ottenuto presso il Liceo Statale "P.Paleocapa" di Rovigo.

Iscritto all'Albo dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Rovigo dal 2001 numero 805

Formazione di approfondimento (mln 15 ore/anno) finalizzata all'ottenimento dei crediti formativi per ingegnere

Attività continua di formazione ed aggiornamento professionale, partecipando a corsi indetti da AIPo e dall'ordine ingegneri per l'ottenimento di crediti formativi nelle materie di interesse specifico

Iscritto alla piattaforma "FormazionePA-online", con costante partecipazione ai corsi di aggiornamento. Principali corsi di formazione eseguiti: Project Management, Nuovo ordinamento Contabile, Prevenzione e Corruzione, Codice contratti, Privacy, Personale ed Organizzazione.

Gli attestati di partecipazione sono consultabili presso Ordine Ing., Repertorio AIPo e nel sito [Formazionepa.online](http://Formazionepa.online)

**Competenze Personali**

Lingua madre

Italiano

Altre lingue

European level (\*\*)

English

French

Spanish

		Understanding		Speaking				Writing		
		Listening	Reading	Spoken interaction		Spoken production				
	C1	Proficient user	C1	Proficient user	C1	Proficient user	C1	Proficient user	C2	Proficient user
	B1	Independent user	B2	Independent user	A2	Basic user	A2	Basic user	A2	Basic user
	A2	Basic user	B2	Independent user	A2	Basic user	A2	Basic user	A1	Basic user

(\*\*) [Common European Framework of Reference for Languages](http://Common European Framework of Reference for Languages)

<b>Competenze professionali</b>	<p>Dal 2015 <b>Membro Tecnico della Commissione Valutazione Impatto Ambientale (VIA)</b> della Amministrazione Provinciale di Rovigo.</p> <p>Dal 2017 <b>Membro della Commissione Idraulica dell'Ordine degli Ingegneri di Rovigo</b></p> <p>Membro di commissioni di gara (in AIPO o presso altri enti, tra cui SISTEMI TERRITORIALI S.p.A.), per affidamenti sopra e sotto soglia comunitaria.</p> <p>Membro in Aipo della Commissione di verifica dei progetti di opere pubbliche entro la soglia di cui all'art. 26 comma 6.</p> <p>Membro per AIPO in INE (Inland Navigation Europe)</p> <p>Membro gruppo tecnico del Corridoio Mediterraneo (MEDCNC) presso la Commissione Europea</p> <p>Dal 2008 <b>Responsabile (Quadro) ufficio area tecnica navigazione Mantova</b>, con valutazioni annuali di rendimento sempre in prima fascia di merito, e dal 2013 anche <b>Responsabile (Quadro) dell'Ufficio Operativo</b> con valutazioni sempre in prima fascia di merito.</p> <p>Abilità in business planning, processo decisionale. Ha lavorato in un contesto internazionale, sviluppando notevoli capacità di relazione con i responsabili gli altri enti coinvolti ed un buon senso di iniziativa. Abilità di lavoro di gruppo. Gestione delle emergenze idrauliche (Servizio di Piena ed interventi emergenziali e post-emergenziali).</p> <p>Attività di supporto ai Dirigenti d'Area e di sub Area AIPO Lombardia. Pratica amministrativa e contabile nella condotta di Lavori Pubblici per i lavori AIPO ed AIPO-Navigazione. Atti concernenti le competenze dell'Ufficio.</p>
<b>Competenze comunicative Competenze organizzative e gestionali</b>	<p>Comprovata esperienza nella gestione operativa degli eventi calamitosi succeduti nelle diverse annualità, con particolare riguardo alla Piena del Fiume Po del 2014 e degli affluenti, tra cui la "storica" del Fiume Secchia del 2017, con funzioni direttive.</p> <p>Capacità di leadership, di autonomia e responsabilità, e di iniziativa.</p> <p>Conoscenza delle problematiche della politica dei trasporti e delle iniziative comunitarie.</p> <p>Dal 2003 ha lavorato nella pubblica amministrazione, a partire dal 2007 con competenze di gestione dell'ufficio e del personale. Conoscenza delle leggi di lavoro pubblici e pratiche.</p> <p>Possiede una attiva ed efficace capacità comunicativa, sviluppata grazie anche alla partecipazione e organizzazione di incontri e seminari a livello nazionale e internazionale, anche come relatore.</p> <p>Organizzazione di eventi per la pubblica amministrazione.</p> <p>Capacità di progettare, produrre e presentare i risultati del lavoro. Capacità di relazionarsi con gli enti territoriali, collaborazione con i vertici delle organizzazioni e con gli organi istituzionali di enti statali, regionali e locali</p>
<b>Competenza digitale</b>	<p>Approfondimento all'uso dei sistemi informatici professionali, tra i quali: ambito MAC, pacchetto Office di "Microsoft", programmi di contabilità e Direzione Lavori ("Primus" e "Cantus" di "ACCA Software"), programmi per la stesura dei Piani di Sicurezza: "Certus" di "ACCA Software", applicativi di "Autocad", tra i quali, "ADDCad", per la progettazione civile ed edilizia, "PianoCad" per la progettazione urbanistica, Strumenti GIS (Arcview, Geo Apic PRO)</p>
<b>Altre competenze</b>	<p>Passione per lo sport: atletica, rugby, calcio, sci. Capacità di relazione</p>
<b>Patente di guida</b>	<p>Licenza di guida tipo B</p>

Altro

Corso per coordinatore per la progettazione ed esecuzione del Piano di Sicurezza e Coordinamento ex D.Lgs 494/96 (120 ore) presso la ditta Esse Ti Esse di Padova;

Agosto 2012: Corso di inglese - Kaplan International School, ENG. Livello Avanzato.

Maggio 2005 L.I.T.E. - "London Institute of Technology and English" - Londra. Corso di inglese. Esame per il livello avanzato.

**Principali Pubblicazioni:**

- Il Carsismo del Veneto - Carta Idrogeologica dell'Altopiano dei Sette Comuni – Karst phenomena in Veneto Region
- Hydrogeological Map of Sette Comuni
- Carta idrogeologica dei Monti Lessini
- Carta idrogeologica e Litologica dei Monti Grappa e Cesen
- "365 Po River System - Preliminary Project to improve navigation from Cremona port to the Adriatic Sea"- 2012-IT-91076-s - 365 PO RIVER SYSTEM Progetto generale per implementare la navigazione dal Porto di Cremona al Mare Adriatico
- "New Milano - Cremona canal: studies for the improvement of the Northern Italy Waterway System"- 2013-IT-91061-S - Nuovo canale Milano-Cremona: studi per il miglioramento del sistema delle vie navigabili nell'Italia Settentrionale

Rovigo 27/08/2020

(Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 1

117)

