

RELAZIONE ACCOMPAGNATORIA ALLA PRIMA BOZZA DEL PIR 2023

ITER PROCEDURALE

La prima bozza di PIR 2023 è pubblicata per consultazione sul sito internet aziendale. Non contiene ancora il nuovo canone, da adottarsi già dal 2022, la cui proposta è al vaglio dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti. Una volta recepite le indicazioni della medesima, il nuovo canone sarà oggetto di edizione straordinaria del PIR 2022 e di integrazione della bozza 2023.

Di questa seconda bozza aggiornata, anch'essa pubblicata sul sito aziendale, sarà data comunicazione diretta a tutte le Imprese Ferroviarie, alla Regione Veneto, alle confinanti Lombardia, Friuli, Emilia-Romagna e alle Province Autonome di Trento e Bolzano.

Sulla base delle osservazioni che perverranno sarà predisposta la bozza finale, che, pubblicata sul sito aziendale, sarà inviata a ART per verifica ultima di congruenza.

Il PIR 2023 sarà quindi pubblicato in edizione ordinaria entro la prima decade di dicembre dell'anno corrente.

MODIFICHE RISPETTO AL PIR 2022 (edizione marzo 2021)

Nel testo le modifiche rispetto al PIR 2022 sono evidenziate a colore rosso. L'articolazione in capitoli è confermata come nelle edizioni precedenti. In particolare le modifiche riguardano:

- I riferimenti temporali sono stati allineati alle date di attivazione dell'orario 2022-2023 (paragrafi 1.7.1, 4.2.2, 4.2.3, 6.2.1, 6.5)
- Il "Glossario" è stato integrato con due nuove definizioni attinenti alla procedura operativa per la gestione del contratto di utilizzazione dell'infrastruttura (paragrafo 1.10)
- Viene descritta la situazione relativa alla determinazione del canone, preannunciando il prossimo inserimento in una seconda bozza delle nuove tariffe unitarie (paragrafo 6.1); la logica e la struttura del nuovo canone saranno descritti in un nuovo allegato (allegato 08)
- Vengono modificate le tariffe di alcuni servizi in senso favorevole alle IF (paragrafo 6.2.1)
- Viene descritta la procedura operativa per la rilevazione e validazione/condivisione dei dati nella gestione del contratto di utilizzazione dell'infrastruttura (paragrafo 6.3 e nuovo allegato 09)
- Vengono integrate le regole di fatturazione disciplinando una casistica emersa nella gestione del contratto in vigore per l'orario attuale (paragrafo 6.3)
- Viene semplificata la disciplina delle penali per mancata utilizzazione delle tracce in senso più favorevole alle IF (paragrafo 6.4.3.2)
- L'allegato 07 (Contratto Tipo) è integrato in base al ritorno di esperienza dalla gestione del contratto in vigore per l'orario attuale
- Non sono modificati i capitoli 3 (caratteristiche dell'infrastruttura) e 5 (descrizione dei servizi)
- Gli allegati da 01 a 06 saranno aggiornati successivamente e pubblicati con la bozza finale

Società a Responsabilità Limitata

Capitale Sociale € 4.000.000,00 i.v.
Registro Imprese di Padova n° 03792380283
Codice fiscale e Partita I.V.A. 03792380283



www.infrastrutturevenete.it

Sede Legale:

Piazza G. Zanellato, 5 - 35131 Padova
tel 04909791 fax 049774399
info@pec.infrastrutturevenete.it
info@infrastrutturevenete.it

Uffici Targhe Natanti:

Piazza IX Martiri, 1 - 30034 Mira VE
tel 041.3135210 / 211
targhelv@pec.infrastrutturevenete.it
targhelv@infrastrutturevenete.it

Infrastruttura Ferroviaria:

Viale degli Alpini, 23 - 35028 Piove di Sacco PD
tel 049.5840265 fax 049.9702995
rete@pec.infrastrutturevenete.it
info@infrastrutturevenete.it

Uffici Navigazione Interna:

Viale delle Industrie, 55 - 45100 Rovigo
tel 0425.471348 fax 0425.404192
uniro@pec.infrastrutturevenete.it
info.uni@infrastrutturevenete.it

Sede Operativa Navigazione Interna:

Piazza Baldin e Mantovan 13
30015 Cavanella d'Adige Chioggia VE
tel 041.497577 fax 041.497628
unicv@pec.infrastrutturevenete.it
info.uni@infrastrutturevenete.it