

## RELAZIONE ACCOMPAGNATORIA ALLA BOZZA FINALE DEL PIR 2022

### ITER PROCEDURALE

La prima bozza di PIR 2022 è stata pubblicata per consultazione sul sito internet di Infrastrutture Venete il 30 giugno u.s., dandone comunicazione diretta a tutte le Imprese Ferroviarie, alla Regione Veneto, alle confinanti Lombardia, Friuli, Emilia-Romagna e alle Province Autonome di Trento e Bolzano. Nessuna osservazione è pervenuta entro il termine stabilito, che era stato fissato al 31 luglio c.a.

Nel frattempo, il 16 luglio c.a. l'Autorità di Regolazione dei Trasporti ha emanato la Delibera 121/2020, contenente indicazioni e prescrizioni relative al Prospetto Informativo 2021 della linea Mestre-Adria nonché alla predisposizione del Prospetto Informativo 2022.

Si è proceduto, pertanto, a adeguare il PIR 2021, pubblicandone una edizione straordinaria il 29 settembre u.s.

Si è quindi riconsiderata la prima bozza 2022, allineandone il testo all'edizione straordinaria del PIR 2021 e integrandola con quanto per motivi di tempo non era stato possibile recepire nella stessa e rispetto all'evoluzione nel frattempo intervenuta dei programmi Societari per l'anno 2022.

E' stata quindi predisposta la bozza finale, pubblicata sul sito internet e inviata a ART per verifica di congruenza. Nel testo le modifiche rispetto al PIR 2021 sono evidenziate a colore.

L'articolazione in capitoli come nelle edizioni precedenti è confermata, coerente con quella a suo tempo condivisa dai GI nazionali europei nell'ambito dell'Associazione "Rail Net Europe". Una nuova articolazione decisa recentemente in tale sede, adottata sulla infrastruttura nazionale italiana già con il PIR 2022 di RFI, sarà recepita per l'infrastruttura regionale Veneta con il PIR 2023.

### MODIFICHE GENERALI

- I calendari delle attività di aggiornamento del PIR e allocazione della capacità sono stati integrati con schemi grafici che meglio evidenziano la logica dei processi (capitoli 1 e 4)
- Le date correlate alla predisposizione dell'orario di servizio in vigore dal 12 dicembre 2021 al 10 dicembre 2022 sono state allineate al calendario stabilito a livello internazionale: ne risulta una tempistica coordinata fra le infrastrutture europee, quella nazionale e quella interoperabile della Regione Veneto (capitolo 4).
- I riferimenti temporali per la gestione dell'orario anzidetto sono stati allineati all'anno 2022 (capitoli 2, 4 e 6)
- Sono state eliminate ridondanze rilevate relativamente alle informazioni da scambiarsi fra GI e le IF nella gestione dei rapporti contrattuali (capitolo 2)
- Sono state inserite ove necessario precisazioni sui contenuti (capitoli 2 e 4)
- Nessuna modifica è stata necessaria in relazione ai servizi di infrastruttura (capitolo 5)

### NUOVO ALLEGATO

E' stato redatto il nuovo "Allegato 06" relativo agli indicatori di qualità del GI:

#### Società a Responsabilità Limitata

Capitale Sociale € 4.000.000,00 i.v.  
Registro Imprese di Padova n° 03792380283  
Codice fiscale e Partita I.V.A. 03792380283



[www.infrastrutturevenete.it](http://www.infrastrutturevenete.it)

#### Sede Legale:

Piazza G. Zanellato, 5 - 35131 Padova  
tel 04909791 fax 049774399  
info@pec.infrastrutturevenete.it  
info@infrastrutturevenete.it

#### Uffici Targhe Natanti:

Piazza IX Martiri, 1 - 30034 Mira VE  
tel 041.3135210 / 211  
targhelv@pec.infrastrutturevenete.it  
targhelv@infrastrutturevenete.it

#### Infrastruttura Ferroviaria:

Viale degli Alpini, 23 - 35028 Piove di Sacco PD  
tel 049.5840265 fax 049.9702995  
rete@pec.infrastrutturevenete.it  
info@infrastrutturevenete.it

#### Uffici Navigazione Interna:

Viale delle Industrie, 55 - 45100 Rovigo  
tel 0425.471348 fax 0425.404192  
uniro@pec.infrastrutturevenete.it  
info.uni@infrastrutturevenete.it

#### Sede Operativa Navigazione Interna:

Piazza Baldin e Mantovan 13  
30015 Cavanella d'Adige Chioggia VE  
tel 041.497577 fax 041.497628  
unicv@pec.infrastrutturevenete.it  
info.uni@infrastrutturevenete.it

- **Puntualità GI:** si considerano non puntuali per responsabilità di GI i treni giunti a destino con ritardo superiore a 5' causati prevalentemente da eventi imputabili a GI medesimo; l'indicatore è dato dalla % dei treni puntuali a termine corsa sul totale dei treni circolati; viene calcolato mensilmente e sull'anno (come media ponderata dei valori mensili), su tutti i treni e su quelli a domanda di trasporto rilevante (considerati quelli nella fascia pendolare di punta del mattino, dalle 6 alle 9)
- **Regolarità GI:** si considerano non regolari per responsabilità di GI i treni soppressi totalmente o su percorso parziale per eventi imputabili a GI medesimo; l'indicatore è dato dalla % dei treni regolarmente effettuati sul totale di quelli programmati; è calcolato mensilmente e sull'anno (come media ponderata dei valori mensili), su tutti i treni e su quelli a domanda di trasporto rilevante (considerati quelli nella fascia pendolare di punta del mattino, dalle 6 alle 9)
- **Comfort nelle stazioni e nelle fermate:** si considerano la presenza di sale di attesa e quella di pensiline; gli indicatori sono dati dal rapporto % fra il numero degli impianti muniti e quello degli impianti tutti, e vengono calcolati su base annuale
- **Informazioni all'utenza nelle stazioni e nelle fermate:** si considerano sia l'informazione statica (relativa ai servizi programmati) che quella dinamica (relativa alla circolazione reale); gli indicatori sono dati dal rapporto % fra il numero degli impianti dotati e quello degli impianti tutti; vengono calcolati su base annua
- **Pulizia e condizioni igieniche delle strutture:** l'indicatore è dato dal numero di interventi effettuati in una settimana; viene calcolato come media nell'anno
- **Interscambio modale:** si considerano la presenza sul piazzale di stazione di stalli per la sosta di mezzi stradali per servizi pubblici extraurbani su gomma e di aree di parcheggio dei mezzi privati; gli indicatori sono dati dal rapporto % fra il numero degli impianti dotati e quello degli impianti tutti e vengono calcolati su base annuale.

Per la codifica delle cause e responsabilità dei ritardi e delle soppressioni dei treni si fa riferimento alla classificazione adottata dal gestore della rete nazionale RFI, che recepisce la codifica europea.

L'allegato è al momento privo dei valori numerici, e sarà completato nel corso del 2021 in base ai consuntivi dell'anno 2020; la versione completa sarà inserita in un'edizione straordinaria del PIR 2022.

## MODIFICHE AI PARAGRAFI

- **Quadro Giuridico:** è stato integrato con le disposizioni normative emanate successivamente alle ultime indicate nella prima bozza (cap. 1)
- **Glossario e Abbreviazioni:** sono stati integrati con riferimento alla "European Railways Agency" (ERA) (cap. 1)
- **Emergenza Meteo/Neve:** il testo è stato allineato alle procedure adottate a livello nazionale (cap. 2)
- **Utilizzazione della linea (cap. 3):** la tabella è stata così aggiornata:
  - **Valori di capacità (tracce assegnabili):** sono stati determinati per tratta in funzione delle caratteristiche morfologiche, tecniche e di traffico specifico della linea Mestre-Adria, con la procedura di calcolo usata da RFI, con riferimento sia all'arco

### Società a Responsabilità Limitata

Capitale Sociale € 4.000.000,00 i.v.

Registro Imprese di Padova n° 03792380283

Codice fiscale e Partita I.V.A. 03792380283



[www.infrastrutturevenete.it](http://www.infrastrutturevenete.it)

### Sede Legale:

Piazza G. Zanellato, 5 - 35131 Padova

tel 04909791 fax 049774399

[info@pec.infrastrutturevenete.it](mailto:info@pec.infrastrutturevenete.it)

[info@infrastrutturevenete.it](mailto:info@infrastrutturevenete.it)

### Uffici Targhe Natanti:

Piazza IX Martiri, 1 - 30034 Mira VE

tel 041.3135210 / 211

[targhelv@pec.infrastrutturevenete.it](mailto:targhelv@pec.infrastrutturevenete.it)

[targhelv@infrastrutturevenete.it](mailto:targhelv@infrastrutturevenete.it)

### Infrastruttura Ferroviaria:

Viale degli Alpini, 23 - 35028 Piove di Sacco PD

tel 049.5840265 fax 049.9702995

[rete@pec.infrastrutturevenete.it](mailto:rete@pec.infrastrutturevenete.it)

[info@infrastrutturevenete.it](mailto:info@infrastrutturevenete.it)

### Uffici Navigazione Interna:

Viale delle Industrie, 55 - 45100 Rovigo

tel 0425.471348 fax 0425.404192

[uniro@pec.infrastrutturevenete.it](mailto:uniro@pec.infrastrutturevenete.it)

[info.uni@infrastrutturevenete.it](mailto:info.uni@infrastrutturevenete.it)

### Sede Operativa Navigazione Interna:

Piazza Baldin e Mantovan 13

30015 Cavanella d'Adige Chioggia VE

tel 041.497577 fax 041.497628

[unicv@pec.infrastrutturevenete.it](mailto:unicv@pec.infrastrutturevenete.it)

[info.uni@infrastrutturevenete.it](mailto:info.uni@infrastrutturevenete.it)

- giornaliero di esercizio (18 ore) sia per fasce temporali di 3 ore (2 ore a inizio e fine esercizio)
- Valori di impegno (tracce assegnate): si è fatto riferimento al prossimo orario in vigore dal 13 dicembre 2020 al 11 dicembre 2021, attribuendo la traccia alla fascia oraria con riferimento all'orario a Pieve di Sacco
  - Grado di utilizzo (rapporto % fra impegno e capacità): risulta ovunque contenuto al di sotto dei valori soglia che l'UIC (Unione Internazionale delle Ferrovie) raccomanda di non superare onde limitare fenomeni di instabilità locale dell'orario.
  - Allocazione tracce per l'orario annuale (cap. 4): il calendario delle scadenze di processo è stato allineato a quello dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, a sua volta coordinato con quello di tutti i gestori delle infrastrutture nazionali europee
  - Allocazione tracce per l'adeguamento intermedio (cap. 4): anche in questo caso il calendario delle scadenze di processo è stato allineato a quello già stabilito per l'infrastruttura ferroviaria nazionale, a sua volta coordinato con quello di tutti i gestori delle infrastrutture nazionali europee.

## **RINVIO A UNA SUCCESSIVA EDIZIONE STRAORDINARIA DEL PIR 2022**

Sono rinviati ad una successiva edizione straordinaria del PIR 2022, prevista per marzo 2021:

- L'inserimento in allegato 06 dei valori degli indicatori di qualità a consuntivo dell'anno 2020 e dei valori obiettivo per l'anno 2022
- L'aggiornamento del paragrafo "Performance Regime" (cap. 6) in base agli esiti del confronto con le IF nel frattempo attivato per la definizione del sistema personalizzato per la linea Mestre-Adria
- Altre integrazioni o modifiche che si renderanno eventualmente necessarie per variazioni del quadro normativo o per indicazioni/prescrizioni di ANSF e ART.

### **Società a Responsabilità Limitata**

Capitale Sociale € 4.000.000,00 i.v.  
Registro Imprese di Padova n° 03792380283  
Codice fiscale e Partita I.V.A. 03792380283



[www.infrastrutturevenete.it](http://www.infrastrutturevenete.it)

### **Sede Legale:**

Piazza G. Zanellato, 5 - 35131 Padova  
tel 04909791 fax 049774399  
info@pec.infrastrutturevenete.it  
info@infrastrutturevenete.it

### **Uffici Targhe Natanti:**

Piazza IX Martiri, 1 - 30034 Mira VE  
tel 041.3135210 / 211  
targhelv@pec.infrastrutturevenete.it  
targhelv@infrastrutturevenete.it

### **Infrastruttura Ferroviaria:**

Viale degli Alpini, 23 - 35028 Piove di Sacco PD  
tel 049.5840265 fax 049.9702995  
rete@pec.infrastrutturevenete.it  
info@infrastrutturevenete.it

### **Uffici Navigazione Interna:**

Viale delle Industrie, 55 - 45100 Rovigo  
tel 0425.471348 fax 0425.404192  
uniro@pec.infrastrutturevenete.it  
info.uni@infrastrutturevenete.it

### **Sede Operativa Navigazione Interna:**

Piazza Baldin e Mantovan 13  
30015 Cavanella d'Adige Chioggia VE  
tel 041.497577 fax 041.497628  
unicv@pec.infrastrutturevenete.it  
info.uni@infrastrutturevenete.it