

RELAZIONE ACCOMPAGNATORIA ALLA SECONDA BOZZA DEL PIR 2023

ITER PROCEDURALE

La prima bozza di PIR 2023 è stata pubblicata per consultazione sul sito internet aziendale il 28 giugno u.s.: nessuna osservazione è pervenuta dai soggetti interessati.

La seconda bozza non contiene ancora il nuovo canone, la cui proposta è al vaglio dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, e che, una volta recepite le indicazioni della medesima, sarà oggetto di edizione straordinaria del PIR 2022 e di integrazione della seconda bozza 2023. Analogamente si procederà per descrivere articolazione e funzionalità del Performance Regime, non appena si concluderà l'iter di consolidamento con ART.

Gli aggiornamenti saranno pubblicati sul sito aziendale, e ne sarà data adeguata comunicazione diretta alle Imprese Ferroviarie interessate, alla Regione Veneto e a quelle confinanti.

Il PIR 2023 sarà quindi pubblicato in edizione ordinaria nella prima decade di dicembre dell'anno corrente.

MODIFICHE RISPETTO AL PIR 2022

Nel testo le modifiche rispetto al PIR 2022 già introdotte nella prima bozza sono evidenziate a colore rosso, quelle ulteriori introdotte con la seconda bozza in colore verde. L'articolazione in capitoli è confermata come nelle edizioni precedenti.

In particolare le modifiche rispetto al PIR 2022 riguardano:

CAPITOLO 1

- I riferimenti temporali sono stati allineati alle date di attivazione dell'orario 2022-2023 (paragrafi 1.7.1, 4.2.2, 4.2.3, 6.2.1, 6.5)
- Il "Glossario" è stato integrato con due nuove definizioni attinenti alla procedura operativa per la gestione del contratto di utilizzazione dell'infrastruttura nonché con la definizione aggiornata di ANSFISA (1.10)

CAPITOLO 2

- Viene meglio precisata la tempistica relativa alla presentazione del Certificato di Sicurezza per la richiesta di tracce (2.2.2.1) e per la stipula del contratto di utilizzo dell'infrastruttura (2.3.2)

CAPITOLO 3

- Viene evidenziato che i dati di impegno della linea saranno aggiornati con la pubblicazione del PIR ordinario a dicembre, una volta consolidato l'orario 2021/2022 tuttora in corso di definizione (3.9)
- Un nuovo paragrafo fornisce indicazioni sullo sviluppo programmato dell'infrastruttura (3.10)

Società a Responsabilità Limitata

Capitale Sociale € 4.000.000,00 i.v.
Registro Imprese di Padova n° 03792380283
Codice fiscale e Partita I.V.A. 03792380283



www.infrastrutturevenete.it

Sede Legale:

Piazza G. Zanellato, 5 - 35131 Padova
tel 0490979128 fax 049774399
info@pec.infrastrutturevenete.it
info@infrastrutturevenete.it

Uffici Targhe Natanti:

Piazza IX Martiri, 1 - 30034 Mira VE
tel 041.3135210 / 211
targhelv@pec.infrastrutturevenete.it
targhelv@infrastrutturevenete.it

Infrastruttura Ferroviaria:

Viale degli Alpini, 23 - 35028 Piove di Sacco PD
tel 049.5840265 fax 049.9702995
rete@pec.infrastrutturevenete.it
info@infrastrutturevenete.it

Uffici Navigazione Interna:

Viale delle Industrie, 55 - 45100 Rovigo
tel 0425.471348 fax 0425.404192
uniro@pec.infrastrutturevenete.it
info.uni@infrastrutturevenete.it

CAPITOLO 4

- Vengono specificate le informazioni minime che il soggetto interessato a nuovi servizi passeggeri non coperti da Contratto di Servizio dovrà fornire preventivamente a ART e GI, e i successivi adempimenti di GI (4.2)

CAPITOLO 5

- Viene confermato integralmente come da PIR 2022

CAPITOLO 6

- Viene descritta la situazione relativa alla determinazione del nuovo canone (6.1); non ne sono ancora indicati i valori, che saranno oggetto di aggiornamento a seguito delle indicazioni e prescrizioni che perverranno da ART
- Sono modificate le tariffe di alcuni servizi in senso favorevole alle IF (6.2.1)
- Viene introdotta la procedura operativa per la rilevazione e la validazione dei dati nella gestione del contratto di utilizzazione dell'infrastruttura (6.3)
- L'onere aggiuntivo a carico di IF per finanziamento di ANSFISA viene esplicitato nel valore dell'1% del canone (6.3)
- Le regole di fatturazione sono implementate disciplinando una casistica emersa nella gestione del contratto in vigore per l'orario attuale (6.3)
- Viene semplificata in senso più favorevole alle IF la articolazione delle penali per mancata utilizzazione delle tracce (6.4.3.2)
- Viene descritta la situazione relativa alla definizione del Performance Regime (6.5); il testo definitivo sarà oggetto di aggiornamento a seguito delle indicazioni e prescrizioni che perverranno da ART
- L'elenco degli allegati (6.6) viene integrato con tre nuovi relativi rispettivamente al Nuovo Pedaggio (allegato 08), alla Gestione del Contratto di Utilizzo (allegato 09) e alle penali da Performance Regime (allegato 10)

ALLEGATI

- I nuovi allegati descrittivi di logica e metodologia di calcolo rispettivamente del Nuovo Pedaggio (allegato 08) e delle penali da Performance Regime (allegato 10) saranno pubblicati appena possibile
- Viene introdotto il nuovo allegato che descrive la procedura operativa per la rilevazione e validazione/condivisione dei dati nella gestione del contratto di utilizzazione dell'infrastruttura (allegato 09)
- Il Contratto Tipo è integrato in base al ritorno di esperienza dalla gestione del contratto in vigore per l'orario attuale (allegato 07)

Società a Responsabilità Limitata

Capitale Sociale € 4.000.000,00 i.v.
Registro Imprese di Padova n° 03792380283
Codice fiscale e Partita I.V.A. 03792380283



www.infrastrutturevenete.it

Sede Legale:

Piazza G. Zanellato, 5 - 35131 Padova
tel 0490979128 fax 049774399
info@pec.infrastrutturevenete.it
info@infrastrutturevenete.it

Uffici Targhe Natanti:

Piazza IX Martiri, 1 – 30034 Mira VE
tel 041.3135210 / 211
targhelv@pec.infrastrutturevenete.it
targhelv@infrastrutturevenete.it

Infrastruttura Ferroviaria:

Viale degli Alpini, 23 – 35028 Piove di Sacco PD
tel 049.5840265 fax 049.9702995
rete@pec.infrastrutturevenete.it
info@infrastrutturevenete.it

Uffici Navigazione Interna:

Viale delle Industrie, 55 – 45100 Rovigo
tel 0425.471348 fax 0425.404192
uniro@pec.infrastrutturevenete.it
info.uni@infrastrutturevenete.it